



# PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI OCNA MUREȘ

2023–2030



# PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI OCNA MUREȘ

**2023–2030**

[www.primariaocnamures.ro](http://www.primariaocnamures.ro)



*Prezentul plan de mobilitate a fost elaborat de către Orașul Ocna Mureș, ca un document integrator al tuturor eforturilor de planificare participativă, conform principiilor de consultanță general acceptate și a drepturilor de proprietate intelectuală.*

**Beneficiar:** PRIMĂRIA ORAȘULULUI OCNA MUREȘ

Ocna Mureș, Str. Nicolae Iorga, Nr. 27, 515700,

Jud. Alba, România

Tel.: +40 258 871 257 | +40 258 871 217

E-mail: [contact@primariaocnamures.ro](mailto:contact@primariaocnamures.ro)



# Cuprins

CUVANT ÎNAINTE .....	6
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Orașului Ocna Mureș și al Zonei Urbane Funcționale Orizont 2030 .....	7
<b>INTRODUCERE.....</b>	<b>8</b>
a. Scopul și rolul documentației .....	9
b. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială .....	10
c. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale .....	11
<b>CAPITOLUL 2: ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE.....</b>	<b>13</b>
a. Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse .....	14
b. Accesibilitate rutieră .....	15
c. Transportul în comun .....	17
d. Parcări.....	20
e. Accesibilitate aeriană.....	20
f. Accesibilitate ferată .....	20
g. Infrastructura pentru deplasări nemotorizate.....	21
h. Transportul de mărfuri .....	21
i. Managementul traficului .....	21
j. Nevoi cheie identificate.....	22
<b>CAPITOLUL 3 : MODELUL DE TRANSPORT.....</b>	<b>23</b>
a. Dezvoltarea rețelei de transport.....	24
<b>CAPITOLUL 4: EVALUAREA IMPACTULUI ACTUAL AL MOBILITĂȚII.....</b>	<b>30</b>
a. Starea actuală a mediului în conexiune cu sistemul existent de transport.....	31
b. Calitatea aerului.....	33
c. Schimbări climatice și riscuri de mediu .....	35
d. Rezervații naturale și arii protejate.....	36
<b>CAPITOLUL 5: VIZIUNEA DE DEZVOLTARE ȘI OBIECTIVELE MOBILITĂȚII URBANE.....</b>	<b>38</b>
a. Viziunea.....	40
b. Obiective strategice și obiective specifice .....	40

c. Direcții de acțiune: .....	41
<b>CAPITOLUL 6: DIRECȚII DE ACȚIUNE ȘI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE .....</b>	<b>42</b>
a. Transportul public .....	43
b. Transportul feroviar.....	44
c. Mijloace alternative de mobilitate .....	45
<b>PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI OCNA MUREȘ. ORIZONT 2030</b>	
Portofoliul de proiecte. Sursele de finanțare vizate. Perioada de implementare .....	48



## CUVANT ÎNAINTE

Măsurile propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al orașului Ocna Mureș și al Zonei Urbane Funcționale au în centru oamenii și creșterea calității vieții urbane, dezvoltarea, incluziunea și echitatea socială.

Ca administrație locală, ne dorim ca orașul Ocna Mureș să devină un centru microregional, cu un sistem de transport accesibil, inteligent și sustenabil, pentru localnici, investitori și vizitatori, care să contribuie și la dezvoltarea economică, turistică și la protecția mediului înconjurător.

Ne dorim ca Ocna Mureș să devină un oraș cu conectivitate completă, feroviară și terestră, la autostrada A10, DN1 și localitățile din zona urbană funcțională; conectivitate și logistică intermodală.

Este vizată și dezvoltarea de culoare de mobilitate urbană durabilă, respectiv infrastructură pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de trasee pietonale, benzi dedicate transportului public, precum și introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare a traficului etc.

În opinia mea, documentul strategic de față asigură un cadru strategic de tip „umbrelă” pe termen lung, cu direcții de acțiune și proiecte concrete care trebuie implementate în Ocna Mureș până în 2030, iar abordarea este una interdisciplinară, transversală, deschisă și transparentă.

**Silviu Vințeler**  
*Primarul orașului Ocna Mureș*

## Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Orașului Ocna Mureș și al Zonei Urbane Funcționale Orizont 2030

Documentul strategic de față acoperă aria administrativ-teritorială a orașului Ocna Mureș și Zona Urbană Funcțională și este raportat la orizontul 2030.

Analiza de specialitate a reliefat că planificarea mobilității urbane este o provocare complexă chiar și pentru un oraș de dimensiuni mici, cum este Ocna Mureș. Autoritățile locale au sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și a gradului de locuire a acestuia, dar și în scopul atingerii țintelor UE referitoare la schimbările climatice.

Măsurile propuse prin PMUD au în centru oamenii și creșterea calității vieții urbane, dezvoltarea, incluziune și echitate socială și pe o calitate ridicată a mediului, identificând și implementând soluțiile optime și viabile economic pentru a facilita dezvoltarea sustenabilă a orașelor.

Enumerăm câteva dintre direcțiile de acțiune cheie cuprinse în document:

- Conectivitate completă, feroviară și terestră, cu magistrala de cale ferată, autostrada A10, DN1 și localitățile din zona urbană funcțională; conectivitate și logistică intermodală.
- Infrastructură urbană curată: dezvoltarea de culoare de mobilitate urbană durabilă, respectiv infrastructură pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de trasee pietonale, benzi dedicate transportului public, precum și introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare a traficului etc.
- Modernizarea și echiparea completă a străzilor orașului;
- Realizarea unui Regulament privind restricțiile de circulație (în special a traficului greu), semnalizarea corespunzătoare în zonele locuite, zonele cu risc, zonele intens circulate ale orașului;
- Operaționalizarea unui sistem de transport public ecologic asigurat în zona urbană funcțională;
- Creșterea suprafeței spațiilor pietonale și amenajarea de spații publice deschise pentru localnici și vizitatori;
- Management inteligent al parcarilor publice și rezidențiale;
- Amenajarea și operaționalizarea unei rețele de stații de încărcare a vehiculelor electrice și încurajarea mobilității electrice;
- Dezvoltarea și digitalizarea reglementărilor locale de mobilitate și parcare;
- Creșterea calității serviciilor de transport persoane în regim de taxi și ridesharing;
- Derulare campanii de educație pentru mobilitate verde și mijloace alternative de transport.

Punerea în practică a măsurilor propuse prin documentul de față va implica studii de fezabilitate privind investițiile propuse, în acord cu legislația națională și comunitară, dar și analiza impactului asupra mediului.

Documentul de față este varianta preliminară (draft) a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Ocna Mureș, ce va necesita parcurgerea etapei de consultare publică și a obținerii avizului de mediu din partea APM Alba.



## INTRODUCERE

- a. Scopul și rolul documentației
- b. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială
- c. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale

## a. Scopul și rolul documentației

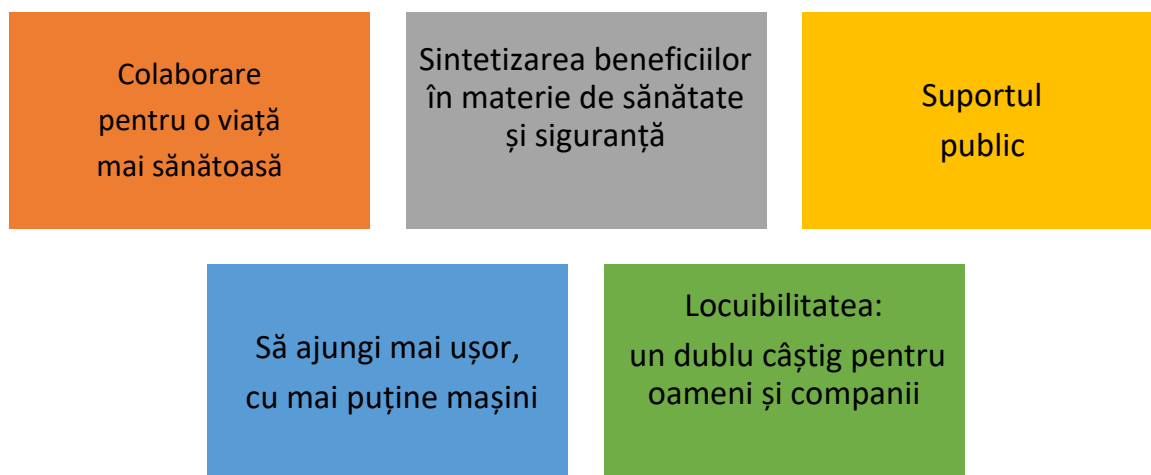
### ➤ Ce este un plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD)?

Definiție<sup>1</sup>: este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoile de mobilitate ale oamenilor și întreprinderilor din orașe și din împrejurimile acestora, pentru o mai bună calitate a vieții. Acesta se bazează pe practicile de planificare existente și ia în considerare în mod corespunzător principiile de integrare, participare și evaluare.

- Planurile de mobilitate urbană durabilă, reprezintă o piatră de temelie a mobilității în cadrul orașelor din UE.
- Sunt concepute pentru a asigura satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din orașe și din împrejurimi, precum și îmbunătățirea calității vieții.
- Se bazează pe practicile de planificare existente și țin seama în mod corespunzător de implicarea și participarea tuturor părților interesate relevante și a publicului larg, precum și de principiile adecvate de monitorizare și evaluare.
- ✓ Ca puncte principale de conectare, orașele sunt componente-cheie ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T)<sup>2</sup>, coloana vertebrală a spațiului european unic al transporturilor și sunt esențiale pentru buna funcționare a pieței unice.

Cu toate acestea, orașele se confruntă în continuare cu provocări majore în ceea ce privește îmbunătățirea în continuare a sistemului lor de mobilitate și transport. În același timp, ele trebuie să abordeze pe deplin consecințele negative ale transportului pentru societate, sănătate și mediu, și anume generarea de emisii de gaze cu efect de seră, poluarea aerului și poluarea fonică, precum și congestiunea traficului și accidente rutiere mortale.

### ➤ Care sunt beneficiile PMUD pentru Ocna Mureș?



Sursa: prelucrare date GUIDELINES FOR DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN/SECOND EDITION, <https://www.eltis.org/>

<sup>1</sup> The Urban Mobility Observatory/<https://www.eltis.org/glossary/sustainable-urban-mobility-plan>

<sup>2</sup> <https://transport.ec.europa.eu/>

## b. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială

Corelări cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național, județean și local:

➤ **Noul Cadru de Mobilitate Urbană (Urban Mobility Framework) adoptat de Comisia Europeană în luna decembrie 2021:**

- Accentul principal se pune pe deplasările cu transportul public, mersul pe jos și cu bicicleta.
- Documentul acordă prioritate soluțiilor cu emisii zero pentru flotele urbane, inclusiv taxiuri sau livrarea de bunuri și colete pe ultimul kilometru.
- În 2022, Comisia va propune statelor membre ale UE o recomandare pentru elaborarea de planuri naționale care să ajute orașele să își dezvolte planuri de mobilitate urbană durabilă.

➤ **Regulamentul TEN-T revizuit<sup>3</sup>:**

- propune consolidarea rolului orașelor ca factori esențiali ai unui transport durabil, eficient și multimodal în cadrul rețelei transeuropene de transport (TEN-T);
- stabilește orientări europene cu privire la modul în care orașele pot reduce emisiile și îmbunătăți mobilitatea, inclusiv prin intermediul planurilor de mobilitate urbană durabilă.
- accentul principal va fi pe transportul public, mersul pe jos și cu bicicleta.
- prioritate pentru soluțiile cu emisii zero pentru flotele urbane, inclusiv taxiuri și servicii de ride-hailing, cât și construirea și modernizarea nodurilor multimodale, precum și noi soluții și servicii digitale.

➤ **Schema de dezvoltare a spațiului comunitar al Uniunii Europene (SDSC)**

Obiective fundamentale de dezvoltare spațială propuse prin SDSC<sup>4</sup>:

- coeziunea economică și socială, prin dezvoltarea unui sistem policentric echilibrat și întărirea relațiilor dintre arealele urbane și cele rurale, bazat pe un sistem integrat de transport și comunicații.
- conservarea și gestionarea patrimoniului natural și cultural.
- creșterea competitivității teritoriului, cu asigurarea principiilor dezvoltării durabile și reducerea decalajelor între regiunile din spațiul comunitar.

➤ **Planul de amenajare al teritoriului național - PATN<sup>5</sup>**

- Este documentul include sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru România.

---

<sup>3</sup> [https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14\\_en](https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14_en)

<sup>4</sup> <https://www.mdpa.ro/uploads/articole/attachments/61b20f120ecab888013101.pdf>

<sup>5</sup> <https://www.siugrc-cjph.ro/patn>

### c. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale

- Documente strategice europene, naționale și locale cercetate în realizarea PMUD Ocna Mureș:

Nivel	European	Național	Local
TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Noul Cadru de Mobilitate Urbană (Urban Mobility Framework), adoptat de Comisia Europeană în luna decembrie 2021</li> <li>● Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Strategia de dezvoltare teritorială a României</li> <li>● Master Planul General de Transport al României</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SIDU Ocna Mureș 2018</li> <li>● PUG Ocna Mureș</li> </ul>
PLANIFICARE SPAȚIALĂ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Strategia de Dezvoltare Teritorială a României</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SIDU Ocna Mureș 2018</li> <li>● PUG Ocna Mureș</li> </ul>
ECONOMIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Strategia Națională pentru Competitivitate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SIDU Ocna Mureș 2018</li> </ul>
SĂNĂTATE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Carta Albă a Inovației în Sănătate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Strategia Națională de Sănătate 2021-2027</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SIDU Ocna Mureș 2018</li> </ul>
MEDIU	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Strategia de Dezvoltare Durabilă a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă 2013-2020-2030</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SIDU Ocna Mureș 2018</li> </ul>

	Uniunii Europene		
LOCUIRE		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategia Națională a locuirii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SIDU Ocna Mureș 2018</li> </ul>
SOCIETATEA INFORMAȚIONA LĂ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Strategic pentru Tehnologia Transportului</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategia națională privind Agenda Digitală pentru România 2020</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SIDU Ocna Mureș 2018</li> </ul>

Sursa: Cercetare documente strategice europene, naționale și locale

Documentul strategic de față este în acord și cu principiile proiectului de lege privind mobilitatea urbană durabilă, nr. 47/2023<sup>6</sup>:

Conform proiectului de lege menționat, mobilitatea urbană durabilă are la bază următoarele principii:

- Planificarea orașelor pentru oameni;
- Implicarea cetățenilor și a altor părți interesate;
- Coordonarea și colaborarea multi-nivel între administrațiile publice locale și centrale;
- Dezvoltarea orientată spre transport public - corelarea modalităților de transport cu densitatea urbană;
- Încurajarea utilizării transportului alternativ în detrimentul autovehiculelor personale;
- Dezvoltarea tuturor modurilor de transport într-o manieră echitabilă, integrată și interoperabilă, cu accent pe modurile de transport nepoluante;
- Managementul parcării, staționării și controlul accesului traficului, în corelare cu transportul public și transportul nemotorizat;
- Managementul transportului de mărfuri.

<sup>6</sup> [https://www.cdep.ro/pls/proiecte/upl\\_pck2015.proiect?cam=2&idp=20638&fbclid=IwAR1b6uKZxY-eZkAfxRy9-4--dfPtEb9tiWN5VDLryvCKpq5ImED5PhL1Ok](https://www.cdep.ro/pls/proiecte/upl_pck2015.proiect?cam=2&idp=20638&fbclid=IwAR1b6uKZxY-eZkAfxRy9-4--dfPtEb9tiWN5VDLryvCKpq5ImED5PhL1Ok)



## CAPITOLUL 2: ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

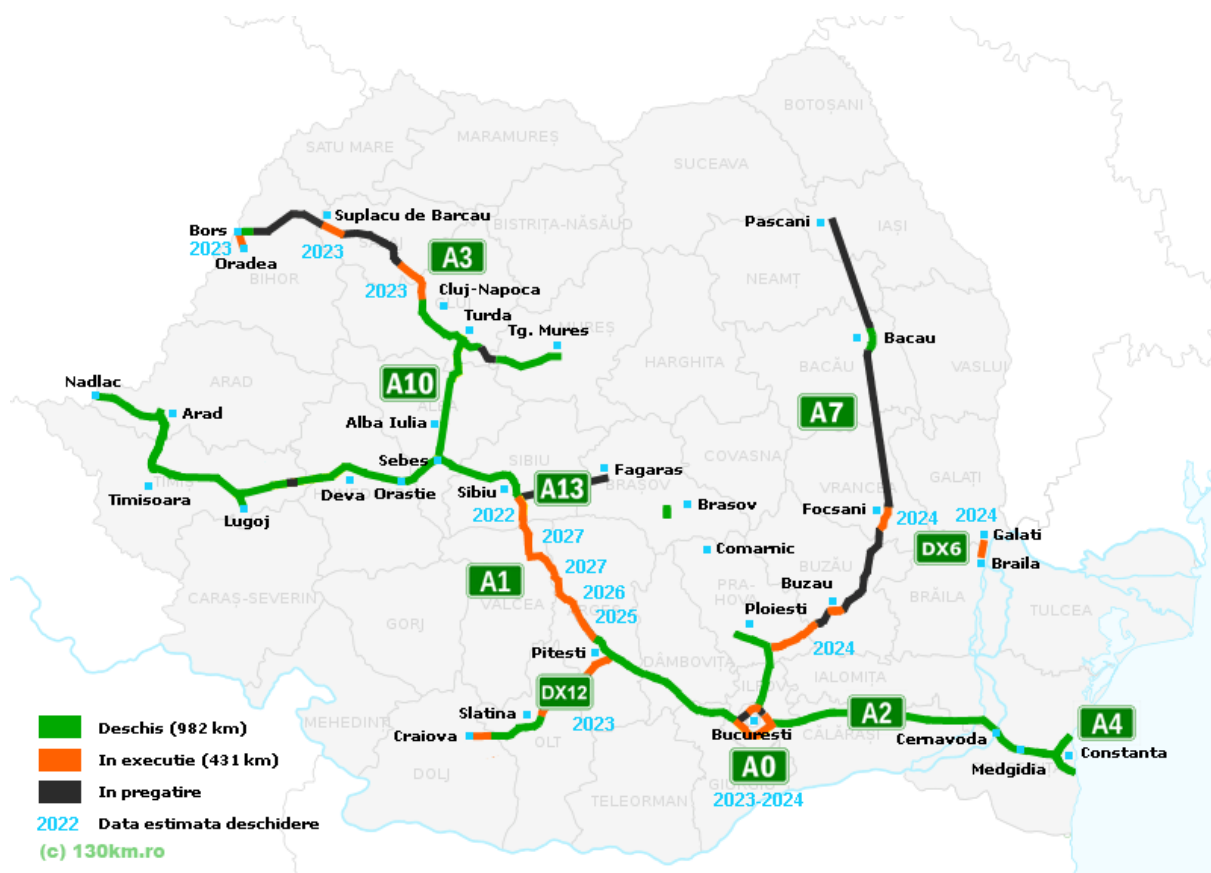
- a. Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse
- b. Accesibilitate rutieră
- c. Transportul în comun
- d. Parcări
- e. Accesibilitate aeriană
- f. Accesibilitate ferată
- g. Transportul de mărfuri
- h. Infrastructura pentru deplasări nemotorizate
- i. Managementul traficului
- j. Nevoi cheie identificate

## a. Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse

Poziționarea orașului Ocna Mureș față de două magistrale rutiere<sup>7</sup> importante:

- ▶ Coridorul de Transport Pan-European nr. IV (Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Orăștie – Sebeș – Sibiu – Pitești – București – Drajna – Cernavoda – Constanța), cel care asigură legătura Vest – Est, cu efecte benefice asupra transportului de marfă și a celui de turism.
- ▶ Autostrada A3 (numită și Autostrada Transilvania pe porțiunea Brașov-Borș) face legătura dintre București și ieșirea spre Ungaria, prin Borș.
- ▶ Autostrăzi care tranzitează județul Alba<sup>8</sup>:
  - Autostrada A1: București - Nădlac, cu următorul traseu: București - Pitești - Sibiu - Orăștie- Deva - Lugoj - Timișoara - Arad - Nădlac;
  - Autostrada A1: București - Nădlac, cu următorul traseu: București - Pitești - Sibiu - Orăștie - Deva - Lugoj - Timișoara - Arad - Nădlac.

### Harta la zi a proiectelor de autostrazi din România<sup>9</sup>:



<sup>7</sup> <http://www.cfr.ro>

<sup>8</sup> <https://www.130km.ro/>

<sup>9</sup> <https://www.130km.ro/>

- ▶ Drumuri drumuri naționale europene care tranzitează județul Alba<sup>10</sup>:
  - E81 (DN1): face legătura între București și nord-vestul țării și are o lungime de peste 643 km.
    - Traseu: București - Otopeni – Ciolpani-Ploiești - Băicoi - Câmpina - Breaza - Comarnic - Sinaia - Bușteni - Azuga - Predeal - Săcele- Brașov - Ghimbav - Codlea - Șercaia - Făgăraș - Cârțișoara - Avrig - Sibiu - Săliște -Miercurea Sibiului - Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda - Cluj-Napoca - Huedin -Aleșd - Oradea - Borș.
    - Trasee comune cu alte drumuri europene: E60-între București și Brașov și de asemenea între Turda și Borș; cu E68 între Brașov și Sebeș; cu E79 între Oradea și Borș; cu E81 între Veștem și Cluj-Napoca. Între Veștem și Sebeș, DN1 are traseu comun cu DN7;
  - E 68 (DN7): leagă Bucureștiul de orașul Nădlac, aflat la granița cu Ungaria, trecând prin orașele Pitești, Râmnicu Vâlcea, Sibiu, Sebeș, Deva, Arad. Are lungimea de 525 de kilometri.

## b. Accesibilitate rutieră

Situarea orașului Ocna Mureș: pe calea rutieră, prin DN1, de la Alba Iulia sau Cluj Napoca, cu abatere în localitatea Unirea<sup>11</sup>. La data realizării PMUD, orașul Ocna Mureș nu era conectat direct la DN1.

Poziționarea față de Autostrada Sebeș-Turda, pe care se circulă de la un capăt la altul pe A10. Cu o lungime de 70 de kilometri, A10 face legătura între alte două autostrăzi, A1 (București – Nădlac) în zona Sebeș și A3 (Borș – Brașov), la Turda. La data realizării PMUD, orașul Ocna Mureș nu era conectat direct la A10.

Ocna Mureș pe traseul drumurilor europene, naționale și județene: orașul nu este străbătut de niciun un drum național sau european, în schimb este traversat de trei drumuri județene (DJ107D, DJ107F și DJ107G).

*Tabel Infrastructura de căi rutiere de pe teritoriul administrativ - teritorial al orașului Ocna Mureș*

Nomenclator drum	Traseu	Lungime (km)
DJ107D	Unirea II (DN1) - Ocna Mureș - Vama Seacă - Fărău - Șilea - limită județul Mureș	31,32 0
DJ107F	Unirea II (DN1) - Războieni-Cetate - Lunca Mureșului - limită județul Cluj	9,860

<sup>10</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

<sup>11</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

DJ107G	DJ107D (Uioara de Sus) - Noșlac - Căptălan - Copand - Sâna de Mureș - Găbud - limită județul Mureș	16,77 5
DC3	Micoșlaca - Cisteiu de Mureș - Ocna Mureș	6,300
DC4	DJ107D (Uioara de Sus) - Spălnaca	4,530
DC5	DC4 - Șpălnaca - Silvaș	2,465

Sursa: Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027

Poziționarea orașului Ocna Mureș față de principalele orașe din județele Alba, Cluj și Mureș:

<b>Municipiile și orașele din județul Alba</b>	<b>Distanța față de municipiile și orașele din județul Alba (km)</b>	<b>Orașe din România care se află pe o rază de 100 de km față de Ocna Mureș</b>	<b>Distanța față de orașele din România (km)</b>
1. Municipiul Alba Iulia	51	Municipiul Turda (CJ)	27
2. Municipiul Aiud	22	Orașul Luduș (MS)	30
3. Municipiul Blaj	42	Municipiul Câmpia Turzii (CJ)	34
4. Municipiul Sebeș	66	Orașul Iernut (MS)	42
5. Orașul Abrud	110	Municipiul Cluj Napoca (CJ)	58
6. Orașul Baia de Arieș	77	Orașul Târnăveni (MS)	62

7. Orașul Câmpeni	101	Municipiul Mediaș (SB)	64
8. Orașul Cugir	87	Municipiul Târgu Mureș (MS)	72
9. Orașul Teiuș	34	Orașul Copșa Mică (SB)	76
10. Orașul Zlatna	86	Orașul Dumbrăveni (SB)	83

Sursa: prelucrare date din aplicația Google Maps

### c. Transportul în comun

Transportul de persoane prin curse regulate în județul Alba: se efectuează în corelare cu transportul public local, interjudețean și transportul feroviar de persoane. Conform Strategiei CJ Alba<sup>12</sup>, se are în vedere armonizarea graficelor de circulație pentru evitarea suprapunerilor orelor de plecare în cursă și realizarea unui sistem integrat de transport public, bazat pe complementaritatea modurilor de transport actuale.

Datele CJ<sup>13</sup> Alba arată că în județ există o tendință evidentă de creștere a numărului de vehicule înmatriculate aflate în circulație. Pe termen mediu și lung, această tendință va crea o presiune mai mare în ce privește infrastructura de transport și a rețelei de transport.

Situația la nivelul județului Alba:

<b>Nr. autogări<sup>14</sup>:</b>	<b>4</b>
Nr. autobuze și microbuze erau înmatriculate în județul Alba, în 2020 <sup>15</sup>	796

<sup>12</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

<sup>13</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

<sup>14</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

<sup>15</sup> INSSE/Tempo online, <http://statistici.insse.ro>

Nr. zone metropolitane:	1, formată din municipiul Alba Iulia și 10 localități învecinate
-------------------------	--

Obiectivele administrației județene pe termen mediu și lung pentru transportul în comun de persoane: dezvoltarea transportului județean specific asigurării de servicii pentru transportul pasagerilor pe distanțe scurte și cu o capacitate medie de transport; furnizarea serviciului de transport public județean de persoane în strânsă corelare cu serviciul de transport public local prin curse regulate, transportul de persoane interjudețean și feroviar.

### Situația în Ocna Mureș:

În oraș nu este amenajată nicio autogară, astfel nu este asigurată urcarea sau coborârea în condiții de siguranță a persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare.

- Ocna Mureș pe traseele de transport de persoane din județul Alba<sup>16</sup>:

Traseul	Nr. km/sens
Ocna Mureș-Inoc-Ciugudu de Sus	18
Ocna Mureș-Unirea-Dumbrava	13
Ocna Mureș-Lunca Mureșului	11
Ocna Mureș-Noșlac-Găbud	19
Ocna Mureș-Fărău-Șilea	26
Alba Iulia-Unirea-Ocna Mureș	51
Aiud - Ocna Mureș	22

### Transportul școlarilor

- 33.398 elevi și preșcolari înscriși, au fost transportați cu microbuze școlare în județul Alba, în anul școlar 2020-2021<sup>17</sup>.
- Școala Gimnazială „Lucian Blaga” Ocna Mureș figurează pe lista unităților din Alba cu cel mai mare număr de elevi din învățământul gimnazial transportați cu microbuze școlare, în anul școlar 2020-2021.

<sup>16</sup> Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Alba, 2022 <https://judetul-alba.ro>

<sup>17</sup> Date Inspectoratul Școlar Alba

Tabel Transport elevi cu microbuzul școlar Școala Gimnazială „Lucian Blaga” Ocna Mureș:

<b>Școala</b>	<b>Nr. de elevi învățământ gimnazial</b>	<b>Nr. de elevi învățământ gimnazial transportați cu microbuze școlare</b>	<b>Procent elevi învățământ gimnazial transportați cu microbuze școlare (%)</b>
Școala Gimnazială Lucian Blaga Ocna Mureș	258	79	30,62%

Sursa: prelucrare date ISJ Alba

57 de microbuze școlare au fost solicitate pentru școlile din Alba, în anul 2019, din care unul pentru Ocna Mureș<sup>18</sup>.

### Transportul cu taxiul

Tabel Cifrele taximetriei în Ocna Mureș și județul Alba<sup>19</sup>:

<b>UAT</b>	<b>Nr. de autorizații emis</b>	<b>Nr. de stații de taxi autorizate</b>	<b>Nr. de mașini taxi</b>
OCNA MUREȘ	49	6	49
Total județul Alba	530	145	530

<sup>18</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

<sup>19</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

## d. Parcări

Situația la nivelul județului Alba<sup>20</sup>:

Nr. locuri de parcare publice:	1.757
Nr. locuri de parcare private:	150
Nr. locuri de parcare rezidențiale:	3.655
Nr. locuri de parcare în zona întreprinderilor mari pentru angajați:	3.655

Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027: La nivelul județului, se remarcă insuficiența locurilor de parcare la nivel de orașe și municipii, precum și lipsa parcarilor supraetajate sau subterane pentru zonele aglomerate.

## e. Accesibilitate aeriană

Cele mai apropiate aeroporturi de Ocna Mureș:

- ▶ Cluj Napoca (63 km)
- ▶ Târgu Mureș (84 km)
- ▶ Sibiu (117 km)
- ▶ București (386 km)

## f. Accesibilitate ferată

Poziționarea orașului Ocna Mureș în rețeaua feroviară locală și regională:<sup>21</sup> Magistrala 300: Episcopia Bihor - Cluj Napoca - Războieni - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Sighișoara - Brașov - Pitești - București (linie dublă electrificată)

- ▶ Magistrala 405: Războieni - Luduș - Târgu Mureș – Deda
- ▶ Calea ferată industrială: gara Războieni - Întreprinderea Salina (cale ferată normală, de aproximativ 4 km lungime, construită în anul 1872).

Sistemul de transport feroviar metropolitan:

- Ocna Mureș este, la data realizării PMUD, pe lista UAT-urilor din Alba (alături de Alba Iulia, Sebeș, Cugir, Teiuș, Blaj, Aiud) care intenționează să încheie un Acord de parteneriat cu Consiliul Județean Alba și Compania Națională Căile Ferate Române, pentru implementarea, cu ajutorul fondurilor europene, a unui proiect ce prevede

<sup>20</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

<sup>21</sup> [www.cfr.ro](http://www.cfr.ro)

realizarea unui sistem de transport feroviar metropolitan, cu trenuri electrice pentru navetiști.

- Principalii beneficiari ai acestui proiect: locuitorii UAT-urilor partenere care merg la muncă în localitățile vizate. Din gări, mobilitatea navetiștilor ar urma să fie asigurată la nivelul fiecărei localități menționate tot prin mijloace de transport ecologice, respectiv autobuze electrice.

## g. Infrastructura pentru deplasări nemotorizate

Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027: Construcția de noi piste de biciclete și promovarea cultului bicicletei în rândul populației din județ vor contribui la protejarea mediului înconjurător, îmbunătățirea stării de sănătate și creșterea calității vieții, în general.

### Situația în Ocna Mureș:

- U.A.T.-ul figurează pe lista localităților din zona urbană a județului Alba<sup>22</sup> (Aiud, Cugir, Ocna Mureș și Sebeș), care au în implementare proiecte având ca obiect de investiții realizarea de piste de biciclete.
  - ✓ 3,6 km de piste pentru bicicliști vor fi amenajate în Ocna Mureș, printr-un proiect cu finanțare nerambursabilă, aflat în derulare.

La momentul realizării PMUD, circulația bicicletelor se realiza preponderent pe partea carosabilă a drumurilor, fără o semnalizare corespunzătoare.

## h. Transportul de mărfuri

- DJ 107 asigură legătura cu rețeaua de drumuri naționale pentru Ocna Mureș, oraș care nu este intersectat de o șosea națională, preluând astfel rolul drumurilor naționale.
- 3,86 km are varianta ocolitoare a orașului Ocna Mureș și este deschisă circulației.<sup>23</sup>
- Centrul de concentrare a rețelei rutiere a județului este municipiul Alba Iulia.  
Ruta principală Alba Iulia-Ocna Mureș: via A10;  
Rută alternativă Alba Iulia-Ocna Mureș: via A10- DJ107E
- Ocna Mureș și Cugirul sunt singurele orașe din Alba care nu sunt traversate de drumuri naționale, ci doar de drumuri județene.

## i. Managementul traficului

La momentul realizării PMUD, pe raza orașului Ocna Mureș nu este operaționalizat un sistem integrat de transport inteligent, care să includă:

- un centru de monitorizare și control al traficului și situației în timp real din oraș (dispecerat);
- un sistem video de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- soluții digitale de taxare;
- soluție integrată de parcare inteligentă;

<sup>22</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

<sup>23</sup> Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027, [https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE\\_compressed.pdf](https://judetul-alba.ro/incarcari/2021/12/STRATEGIE-DE-MOBILITATE_compressed.pdf)

- sistem de avertizare privind adaptarea vitezei;
- sisteme de siguranță pentru zonele aflate în lucru;
- sistem de semaforizare interconectat;
- monitorizarea timpilor și a vitezei de călătorie;
- sistem de cântărire în mișcare (în special pentru vehiculele de tonaj mare);
- semnalizare de prioritate pentru Ambulanță, Pompieri, Poliție etc.;
- panouri digitale cu mesaje dinamice;
- planificator de călătorii pentru transportul public;
- sistem integrat de informare a pasagerilor (dispecerat-stații-autobuze);
- sistem inteligent de gestionare a sistemelor spațiale verzi, aflate pe rutele de transport public.

## j. Nevoi cheie identificate

- Conectarea orașului Ocna Mureș la autostrada A10 și DN1, prin nodul rutier 6 Decea, comuna Mirăslău, județul Alba;
- Construire autogară modernă pentru transportul inter și intrajudețean de călători și turiști;
- Reabilitarea Gării CFR Ocna Mureș;
- Lucrări de amenajare stație CFR – Halta UNIREA II;
- Reabilitarea gării CFR Ocna Mureș;
- Lucrări de reabilitare și modernizare pentru Gara și nodul feroviar Războieni–Cetate;
- Conectarea Parcului Industrial și de Servicii și viitoarea Stațiune turistică balneară la magistrala și nodul CFR Războieni – Cetate;
- Achiziționarea și operaționalizarea unui Sistem integrat de transport inteligent pe teritoriul orașului Ocna Mureș;
- Extinderea activității Serviciului Public de Transport Local Ocna Mureș;
- Realizare Regulament pentru utilizarea parcărilor de reședință de pe raza orașului Ocna Mureș.



## CAPITOLUL 3 : MODELUL DE TRANSPORT

### a. Dezvoltarea rețelei de transport

## a. Dezvoltarea rețelei de transport

Amenajare drumuri de acces spre Baza de Tratament și Agrement „Salinae”

Lucrări propuse:

Lucrări propuse	
	Asfaltare
	Amenajare trotuare
	Semnalizare rutieră
	Canalizare pluvială
	Podete de acces
	Mobilier urban
	Aliniamente de arbori și peluze verzi

Reabilitarea, extinderea și modernizarea rețelei secundare de străzi urbane din Orașul Ocna Mureș – Războieni - Cetate

Lucrări propuse	
	Asfaltare
	Amenajare trotuare
	Semnalizare rutieră
	Canalizare pluvială
	Podete de acces
	Mobilier urban
	Aliniamente de arbori și peluze verzi

Reabilitarea, extinderea și modernizarea rețelei secundare de străzi urbane din Orașul Ocna Mureș– Cisteiu de Mureș și Micoșlaca

Lucrări propuse	
	Asfaltare

	Amenajare trotuare
	Semnalizare rutieră
	Canalizare pluvială
	Podete de acces
	Mobilier urban
	Aliniamente de arbori și peluze verzi

Realizare drum de exploatație agricolă: satul Micoșlaca (oraș Ocna Mureș) - satul Gâmbaș (municipiul Aiud)

<b>Lucrări propuse</b>	
	Amenajare sistem rutier
	Amenajare șanțuri
	Realizare podețe de acces
	Realizare aliniamente de arbori

### Parcări

Realizarea de parcări publice acoperite cu panouri fotovoltaice în zona noii Baze de Agrement și Tratament și a zonei de acces în viitoarea zona de agrement a lacurilor saline

<b>Lucrări propuse</b>	
	Amenajare de parcări
	Semnalizare și măsuri de siguranță rutieră
	Doate cu sistem de supraveghere video
	Montaj panouri fotovoltaice
	Amenajare stații de încărcare mașini electrice
	Realizare marcaje pentru accesul mașinilor persoanelor cu dizabilități
	Dotare cu mobilier urban

Realizarea de noi parcări publice în aliniamentul tramei stradale majore a orașului, colonia Monchim - zona Parcului Industrial și de Servicii - stadionul SODA - Liceul Teoretic „Petru Maior”

## Lucrări propuse

Amenajare de parcări
Semnalizare și măsuri de siguranță rutieră
Montaj stații de încărcare mașini electrice
Montaj panouri fotovoltaice
Amenajare stații de încărcare mașini electrice
Realizare marcaje pentru accesul mașinilor persoanelor cu dizabilități
Dotare cu mobilier urban

Realizare Regulament pentru utilizarea parcarilor publice de pe raza orașului Ocna Mureș, inclusiv a celor din proximitatea Spitalului orașenesc, instituțiilor de învățământ, piața agro-alimentară și de mărfuri, instituțiilor de cult, altor instituții publice sau de interes privat major

## Măsuri propuse

Realizare Regulament
Aprobare Hotărâre de Consiliu Local
Realizare procedură de lucru
Realizare procedură de plată, și sancționare contravenții, încasare debite, aplicații informatice etc

Regulament pentru utilizarea parcarilor de reședință de pe raza orașului Ocna Mureș

## Măsuri propuse

Realizare Regulament
Aprobare Hotărâre de Consiliu Local
Realizare procedură de lucru
Realizare procedură de plată, și sancționare contravenții, încasare debite, aplicații informatice etc

Regulament și logistică privind desfășurarea activității de blocare și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al orașului Ocna Mureș

### Măsuri propuse

Realizare Regulament

Aprobare Hotărâre de Consiliu Local

Aprobare organigramă și stat de funcții

Amenajare spațiu securizat de depozitare vehicule

Achiziție logistică de blocare/deblocare

Realizare Regulament privind asigurarea activităților de aprovizionare logistică, distribuție marfă și utilizarea infrastructurii domeniului public

### Măsuri propuse

Realizare Regulament

Aprobare Hotărâre de Consiliu Local

Realizare procedură de lucru

Realizare procedură de plată, și sancționare contravenții, încasare debite, aplicații informatice etc

Realizare Regulament privind restricțiile de circulație (în special a traficului greu), semnalizarea corespunzătoare în zonele locuite, zonele cu risc, zonele intens circulate

### Măsuri propuse

Realizare Regulament

Aprobare Hotărâre de Consiliu Local

Realizare procedură de lucru

Realizare procedură de plată, și sancționare contravenții, încasare debite, aplicații informatice etc

### Aliniamente de arbori și arbuști pe rețeaua stradală

Realizare plantări de aliniamente de arbori, arbuști și peluze verzi perene pe rețeaua stradală a orașului și satelor componente și aparținătoare

<b>Măsuri propuse</b>	
	Realizare Regulament
	Aprobare Hotărâre de Consiliu Local
	Realizare procedură de lucru
	Realizare procedură de plată, și sancționare contravenții, încasare debite, aplicații informatice etc

### **Campanii de promovare a transportului public și de educație rutieră**

Organizare și derulare campanii pentru promovarea transportului public și al deplasărilor cu bicicleta

<b>Măsuri propuse</b>	
	Mesaje scrise și video virale pe rețelele de socializare;
	Amplasare Panouri temporare stradale;
	Campanie prin afișe în stațiile de autobuze și în principalele locuri publice;
	Transmitere Scrisoarea Primarului;
	Organizare tombole și concursuri cu premii

Organizare și derulare campanii de educație rutieră pentru pietoni, bicicliști, conducători auto

<b>Măsuri propuse</b>	
	Organizare și derulare campanii tematice în grădinițe și școli;
	Mesaje scrise și video virale pe rețelele de socializare;
	Amplasare Panouri temporare stradale;
	Campanie prin afișe în stațiile de autobuze și în principalele locuri publice;
	Transmitere Scrisoarea Primarului;
	Organizare tombole și concursuri cu premii

## Cargo biciclete pentru servicii orășenești

- Achiziția de cargo biciclete, inclusive electrice, pentru servicii orășenești: (curățenie, salubritate, reparații ale bunurilor domeniului public
- Achiziția de cargo biciclete, inclusive electrice, pentru servicii locale de: logistică, curierat, livrări la domiciliu, mică aprovizionare a centrelor comerciale, cumpărături de la piață și magazine, transport copii la grădinițe și școli.
- Măsuri de stimulare a achiziției de cargo biciclete, inclusiv electrice, pentru servicii comerciale și afaceri individuale de dimensiuni mici.



## CAPITOLUL 4: EVALUAREA IMPACTULUI ACTUAL AL MOBILITĂȚII

- a. Starea actuală a mediului în conexiune cu sistemul existent de transport
- b. Calitatea aerului
- c. Schimbări climatice și riscuri de mediu
- d. Rezervații naturale și arii protejate

## a. Starea actuală a mediului în conexiune cu sistemul existent de transport

### Calitatea apelor

Monitorizarea calității apei implică urmărirea tuturor elementelor incluse în subsistemele: ape de suprafață (râuri, lacuri), ape subterane și ape uzate.

- RAPORTUL DE MEDIU PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL CENTRU 2021-2027, Regiunea Centru: monitorizarea stării corpurilor de apă din punct de vedere al stării ecologice și al stării chimice, în conformitate cu Directiva Cadru Apă, este asigurată de Sistemele de Gospodărire a Apelor din fiecare județ.
- 107 corpuri de apă și 2 lacuri sunt înregistrate și monitorizate în județul Alba<sup>24</sup>.
- Ocna Mureș:

Operatorul de apă potabilă în Ocna Mureș: compania de apă APA CTTA SA:

- Acționari: Consiliul Județean Alba și consiliile locale din UAT-urile: Alba Iulia, Abrud, Aiud, Baia de Arieș, Blaj, Câmpeni, Cugir, Teiuș, Zlatna, Ocna Mureș și Sebeș.
  - Sursa de apă pentru Ocna Mureș<sup>25</sup>: Râul Sebeș- baraj de acumulare Obrejii de Căpâlna.
  - Stația de tratare a apei furnizate în Ocna Mureș: stația de tratare Sebeșel (deservește UAT-urile Alba Iulia, Blaj, Aiud, Teiuș, Ocna Mureș, Ciugud, Mirăslău și Sântimbru);
  - Capacitatea stației de tratare: 86.400 mc/zi;
  - Apă tratată rezultată în momentul actual: 34.560 m<sup>3</sup>/zi.
- Probleme legate de calitatea apelor identificate:
    - Poluarea fizică și chimică a apei râului Mureș în orașul Ocna Mureș și în localitățile componente, Cisteiu de Mureș și Micoșlaca;
    - Apele uzate : insuficient epurate în orașul Ocna Mureș;
    - Lipsa zonelor de protecție sanitară de-a lungul cursurilor de apă care tranzitează orașul;
    - Existența unor depozite de deșeuri urbane necorespunzătoare

### Calitatea solurilor

- RAPORTUL DE MEDIU PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL CENTRU 2021-2027<sup>26</sup>: Cele mai critice zone din județul Alba, sub aspectul deteriorării solurilor, sunt: perimetrele vechi și actuale de exploatare a zăcămintelor miniere (iazuri de decantare și halde de steril).
  - Ocna Mureș figurează, conform raportului citat, pe lista siturilor poluate ca urmare a derulării de activități din industria extractivă minieră, alături de Baia de Arieș, Roșia Montană, Zlatna, Abrud, Sântimbru.
- Raportul APM Alba privind starea factorilor de mediu pe anul 2021:

---

<sup>24</sup> RAPORTUL DE MEDIU PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL CENTRU 2021-2027, <http://regio-adrcentru.ro/>

<sup>25</sup> <https://apaalba.ro/>

<sup>26</sup> <http://regio-adrcentru.ro/>

- Zone predispuse la inundații Lunca Mureșului, Târnavelor și Secașelor;
- Seceta periodică a afectat solurile din zona Șibot, Sebeș, Cunța, Blaj, Ocna Mureș.

*Tabel factori de degradare pentru soluri Ocna Mureș<sup>27</sup>:*

<b>Factori de degradare</b>	<b>Zona</b>
Inundabilitate	Lunca Mureșului
Deficit de elemente nutritive	Pe teritoriul UAT Ocna Mureș
Sărăturare	Pe teritoriul UAT Ocna Mureș
Gleizare	Pe teritoriul UAT Ocna Mureș
Pseudogleizare	Pe teritoriul UAT Ocna Mureș
Secetă periodică	Pe teritoriul UAT Ocna Mureș
Scoateri din circuitul agricol	În vecinătatea localității

*Sursa: Prelucrare date Oficiu de Studii Pedologice și Agrochimice Alba (OSPA Alba)*

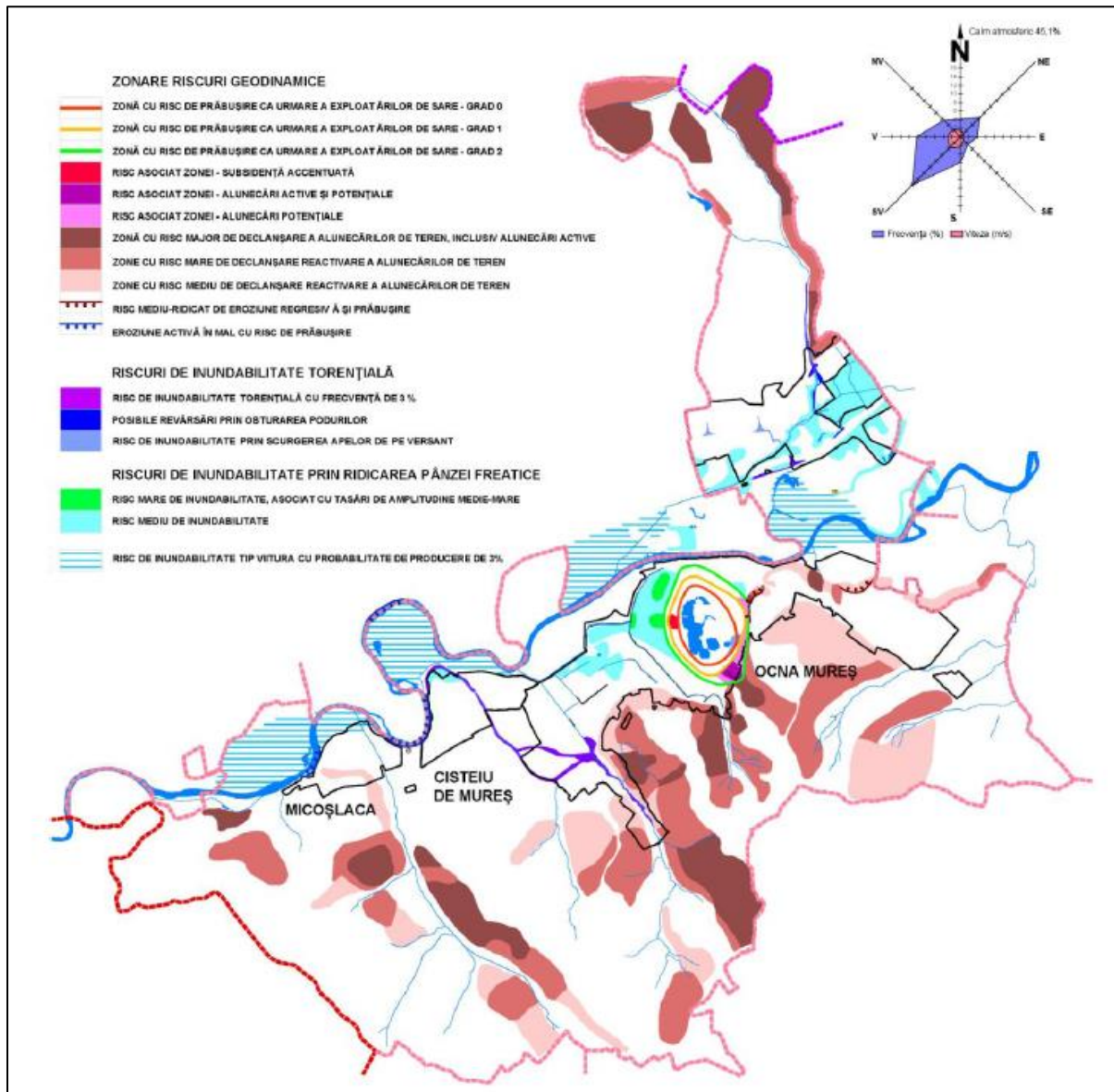
Principalele riscuri legate de calitatea solurilor în Ocna Mureș<sup>28</sup>:

- Zonele cu risc de prăbușire ca urmare a exploatărilor de sare, de gradul 0, 1 și 2.
- Zonele cu alunecări active și cu risc major de declanșare a alunecărilor de teren/ cu risc mare de declanșare, reactivare a alunecărilor de teren/cu risc mediu ridicat de eroziune regresivă și prăbușire;
- Poluarea istorică a zonei centrale a orașului;
- Scurgerea apelor pe masivul de sare determină o susceptibilitate a terenurilor la alunecări;
- Dificultăți și riscuri de construire în proximitatea lacurilor din oraș. O soluție ar putea fi umplerea acestora cu pământ și transformarea acestora de noi spații publice;
- Riscurile de producere a alunecărilor de teren și de inundabilitate la baza dealului Banța.

<sup>27</sup> <https://www.ospaalba.ro/>

<sup>28</sup> Date Inspectoratul Școlar Alba

Figura Harta localizării riscurilor geografice în Oraşul Ocna Mureş/Sursa: PUG Ocna Mureş 2012:



## b. Calitatea aerului

### Regiunea Centru<sup>29</sup>:

- principalele activităţi generatoare de poluanţi în atmosferă, în anul de referinţă 2018, au fost: procese de producţie (producere energie electrică şi termică, fabricarea materialelor de construcţii, prelucrarea metalelor);traficul rutier; încălzirea rezidenţială şi non-rezidenţială; agricultura.

<sup>29</sup> RAPORTUL DE MEDIU PENTRU PROGRAMUL OPERAŢIONAL REGIONAL CENTRU 2021-2027, <http://regio-adrcentru.ro/>

### Județul Alba<sup>30</sup>:

- principalele activități generatoare de poluanți în atmosferă : activitățile industriale, traficul rutier, numeroasele șantiere de construcții, încălzirea rezidențială, salubritatea dar și factorii climatologici (calmul atmosferic, inversia termică etc.)

Tabel Emisiile de precursori ai ozonului provenite din trafic, conform datelor Agenției pentru protecția Mediului (APM) Alba<sup>31</sup>:

Denumire	Tone/an
oxizi de azot (NOx)	1016 tone/an
monoxid de carbon (CO)	1034 tone/an
metan (CH4)	13,12 tone/an
compuși organici volatili nemetanici (COVNM)	199 tone/an

Tabel Contribuția tipurilor de vehicule de transport la emisiile poluanților precursori ai ozonului, la nivelul județului Alba, în anul 2021<sup>32</sup>:

TIP AUTOVEHICUL	Cantitate CO Tone/an :	Cantitate NMVOC Tone/an	Cantitate NOX Tone/an	Cantitate CH4 Tone/an
Autoturisme	749.59	135.97	336.30	9.03
Autoutilitare	72.47	11.07	118.10	0.40
Autovehicule grele	119.87	24.72	432.78	2.72
Motociclete	66.63	16.17	1.64	0.97
Transport feroviar	26	11	127	-

*Sursa datelor: Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba*

### Emisii de metale grele pe sectorul de activitate transportul rutier<sup>33</sup>:

- Plumb (Pb) – 0,033 tone/an
- Cadmiu (Cd) – 0,0008 tone/an

<sup>30</sup> RAPORTUL DE MEDIU PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL CENTRU 2021-2027, <http://regio-adrcentru.ro/>

<sup>31</sup> Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba

<sup>32</sup> Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba

<sup>33</sup> Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba

- Măsuri propuse pentru păstrarea sub valorile-limită/valorile țintă a nivelurilor de poluare și care permit o estimare cantitativă a efectelor aplicării lor, în „Planul de menținere a calității aerului în județul Alba 2021 – 2025”<sup>34</sup>:
  - promovarea, îmbunătățirea și extinderea transportului public;
  - continuarea implementării proiectelor majore de infrastructură;
  - reducerea emisiilor rezultate din încălzire în sectorul rezidențial;
  - programe de reabilitare termică a blocurilor de locuințe;
  - reducerea emisiilor rezultate din procesul de eroziune eoliană;
  - întreținerea și extinderea spațiilor verzi;
  - renaturarea terenurilor degradate supuse eroziunii eoliene.

#### Ocna Mureș:

- principalele activități generatoare de poluanți în atmosferă<sup>35</sup>: poluarea atmosferei cu microparticule în orașul Ocna Mureș, datorită lipsei de spații înierbate în zona batalelor.
- 20 ha- suprafața spațiilor verzi din Ocna Mureș în 2020<sup>36</sup>, amenajate sub forma de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, parcele cu pomi și flori, păduri, terenurile bazelor sportive.

Tabel

Anul	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Evoluția suprafață spațiu verde (mp /cap locuitor) In Ocna Mureș	10.33	10.45	10.52	10.60	10.70	10.84	10.92	11.05	11.14	13.32

### c. Schimbări climatice și riscuri de mediu

#### Riscuri naturale și antropice<sup>37</sup>:

Ocna Mureș:

- Zonele cu risc de producere a inundațiilor torențiale cu frecvență de 3%, cu posibile reversări datorită obturării podurilor sau prin scurgeri de versant.
- Zonele cu risc mare (asociat cu tasări) și mediu de producere a inundațiilor prin ridicarea pânzei freatice.

Cisteiu de Mureș:

- Zone cu risc de producere a inundațiilor torențiale cu frecvență de 3%.
- Zone cu risc mare (asociat cu tasări) și mediu de producere a inundațiilor prin ridicarea pânzei freatice.
- Zone cu eroziune activă în mal, cu risc de prăbușire.

Micoșlaca:

<sup>34</sup> <https://judetul-alba.ro>

<sup>35</sup> RAPORT DE MEDIU PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL CENTRU 2021-2027 și PUG OCNA MUREȘ 2012

<sup>36</sup> INSE/ statistici.insse.ro

<sup>37</sup> PUG Ocna Mureș 2012

- Zone cu risc mediu de declanșare, reactivare a alunecărilor de teren.
- Zone cu eroziune activă în mal, cu risc de prăbușire.
- Zone cu risc de inundabilitate de tip viitură cu probabilitate de producere de 3%

Războieni-Cetate:

- Zone cu alunecări active și cu risc major de declanșare a alunecărilor de teren/cu risc mare de declanșare, reactivare a alunecărilor de teren;
- Zone cu risc de producere a inundațiilor torențiale cu frecvență de 3%, cu posibile reversări datorită obturării podurilor sau prin scurgeri de versant.
- Zone cu risc mediu de producere a inundațiilor prin ridicarea pânzei freatice.
- Zonele cu alunecări active și cu risc major de declanșare a alunecărilor de teren/ cu risc mare de declanșare, reactivare a alunecărilor de teren/ cu risc mediu ridicat de eroziune regresivă și prăbușire;
- Zone cu risc de prăbușire ca urmare a exploatărilor de sare, de gradul 0, 1 și 2;
- Poluarea istorică a zonei industriale a orașului;

Zonele de protecție:

- Lipsa zonei de protecție sanitară: în jurul fermelor de animale, între unitățile de învățământ, cultură/sănătate și locuințe, între unități comerciale/prestări servicii și locuințe, din jurul surselor de poluare olfactivă, între parcare/groapă compost/platformă de deșeuri/adăpost de animale și locuințe, la conductele de aducțiune de apă;
- Lipsa zonelor de protecție aferentă unităților industriale și de depozitare;
- Lipsa zonei de protecție aferentă conductelor de transport a gazelor naturale.

#### d. Rezervații naturale și arii protejate<sup>38</sup>

NR. CRT	COD ARIE NATURALĂ PROTEJATĂ	DENUMIRE ARIE NATURALĂ PROTEJATĂ
1	2.29	TĂUL FĂRĂ FUND DE LA BĂGĂU
2	(ROSAC) ROSCI0004	BĂGĂU

<sup>38</sup> Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Alba

3	ROSCI0301	BOGATA
4	(ROSAC) ROSCI0313	CONFLUENȚA MUREȘ CU ARIEȘ

Administratorul ariilor naturale protejate, menționate mai sus, este Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Alba, cu sediul în Alba Iulia, Bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. 39 (incinta Colegiului Tehnic „Dorin Pavel” Alba Iulia), email: [ab.ananp@ananp.gov.ro](mailto:ab.ananp@ananp.gov.ro).

### Concluzii, provocări, resurse și tendințe

- Necesitatea actualizării Registrului Spațiilor Verzi a orașului Ocna Mureș;
- Necesitatea amenajării de spații verzi în cartierele orașului, în baza unui concept bio arhitectural unic la nivel de Ocna Mureș;
- Necesitatea reabilitării și consolidării complete a canalelor de gardă, pentru creșterea rezilienței la inundații;
- Necesitatea inițierii și derulării unui program de întreținere, și extindere cu aliniamente de arbori și arbuști, zone verzi și floricole, jardiniere, pergole și ghivece urbane (pe străzi principale, secundare, de cartier și din proximitatea zonelor de interes comercial, public și turistic);
- Nevoia de monitorizare a calității factorilor de mediu din Ocna Mureș și zona periurbană, prin realizarea unei rețele de senzori;
- Refacerea, amenajarea și punerea în valoare a malului stâng al râului Mureș în zona Bazei de tratament și agrement Ocna Mureș.



## CAPITOLUL 5: VIZIUNEA DE DEZVOLTARE ȘI OBIECTIVELE MOBILITĂȚII URBANE

- a. Viziunea
- b. Obiective strategice și obiective specifice
- c. Direcții de acțiune



## a. Viziunea

*Ocna Mureș 2030: Centru microregional, cu un sistem de transport accesibil, inteligent și sustenabil, pentru localnici, investitori și vizitatori, la nivelul orașului și a localităților aparținătoare, care să contribuie și la dezvoltarea economică, turistică și la protecția mediului înconjurător.*

## b. Obiective strategice și obiective specifice

Obiective STRATEGICE	Obiective SPECIFICE
<b>1. Ocna Mureș-oraș conectat la rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale, magistrale CFR, respectiv la rețeaua trenului metropolitan care să interconecteze principalele centre urbane ale județului Alba.</b>	1.1 Conectarea orașului Ocna Mureș la autostrada A10 și DN1, prin nodul rutier 6 Decea, comuna Mirăslău, județul Alba.
	1.2 Conectarea orașului Ocna Mureș la rețeaua trenului metropolitan care să interconecteze principalele centre urbane ale județului Alba.
	1.3 Conectarea Parcului Industrial și de Servicii și a Stațiunii turistice de interes local la magistrala și nodul CFR Războieni – Cetate.
	1.4 Reabilitarea și modernizarea Gării și nodului feroviar Războieni–Cetate.
<b>2. Ocna Mureș - oraș cu un sistem de transport public accesibil, inteligent și sustenabil.</b>	2.1 Extinderea activității Serviciului Public de Transport Local Ocna Mureș, respectiv extinderea operării serviciului de transport public local la nivel de zonă urbană funcțională (ZUF), de Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI).
	2.2 Servicii publice moderne, inteligente, la costuri accesibile și sustenabile.
	2.3 Realizarea și punerea în funcțiune a unui sistem integrat de transport inteligent la nivelul orașului Ocna Mureș și a ZUF.
	2.4 Reabilitarea și modernizarea Gării și nodului feroviar Războieni–Cetate.
	2.5 Modernizarea stației CFR – Halta UNIREA II.
<b>3. Ocna Mureș: Oraș cu infrastructură de mobilitate urbană verde</b>	3.1 Realizare coridoare de mobilitate urbană integrată pentru transport public ecologic, trasee pietonale și rețea de piste velo pentru bicicliști.
	3.2 Realizare rețea de piste velo pentru bicicliști care să lege toate cartierele orașului și satele componente și aparținătoare, în afara coridoarelor de mobilitate urbană propuse.

	3.3 Creșterea calității și suprafeței rețelei de trasee pietonale, trotuare și alei din orașul Ocna Mureș.
	3.4 Realizare rețea de piste velo pentru cicloturism și alei pietonale de agrement.
	3.5 Amenajare rastele pentru biciclete și spații de staționare vehicule de micromobilitate în incinta sau proximitatea instituțiilor de învățământ din Ocna Mureș.
<b>4. Ocna Mureș - oraș cu un management eficient al transportului public și al mobilității.</b>	4.1 Consolidarea și modernizarea capacității administrative la nivelul Primăriei, Consiliului Local, a structurilor subordonate sau aflate în coordonare pe linie de mobilitate urbană.

### c. Direcții de acțiune:

- Conectivitate completă, feroviară și terestră, cu magistrala de cale ferată, autostrada A10, DN1 și localitățile din zona urbană funcțională; conectivitate și logistică intermodală.
- Infrastructură urbană curată: dezvoltarea de culoare de mobilitate urbană durabilă, respectiv infrastructură pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de trasee pietonale, benzi dedicate transportului public, precum și introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare a traficului etc.
- Modernizarea și echiparea completă a străzilor orașului;
- Realizarea unui Regulament privind restricțiile de circulație (în special a traficului greu), semnalizarea corespunzătoare în zonele locuite, zonele cu risc, zonele intens circulate ale orașului;
- Operaționalizarea unui sistem de transport public ecologic asigurat în zona urbană funcțională;
- Creșterea suprafeței spațiilor pietonale și amenajarea de spații publice deschise pentru localnici și vizitatori;
- Management inteligent al parcărilor publice și rezidențiale;
- Amenajarea și operaționalizarea unei rețele de stații de încărcare a vehiculelor electrice și încurajarea mobilității electrice;
- Dezvoltarea și digitalizarea reglementărilor locale de mobilitate și parcări;
- Creșterea calității serviciilor de transport persoane în regim de taxi și ridesharing;
- Derulare campanii de educație pentru mobilitate verde și mijloace alternative de transport.



## CAPITOLUL 6: DIRECȚII DE ACȚIUNE ȘI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE

- a. Transportul public
- b. Transportul feroviar
- c. Mijloace alternative de mobilitate

## a. Transportul public

Prognoza pentru județul Alba:

- ❖ Județul este conectat la rețelele de transport terestre europene și naționale prin magistralele de linii CF M200 și M300, coridorul Pan-European IV și traseul autostrăzii Sebeș-Turda;
- ❖ Pe termen mediu, județul Alba va fi conectat, în regim de autostradă, la punctele de interes din regiunea Centru, respectiv zona turistică a Sighișoarei și Mediașului, precum și zona metropolitană Brașov.
- ❖ Prin autostrada Sebeș-Turda județul are conexiune și la noduri de acces către zonele din est ale țării prin A8 (Autostrada montană Târgu Mureș-Târgu Neamț).
- ❖ Investițiile realizate până în prezent în reabilitarea/modernizarea drumurilor naționale și județene asigură o bună mobilitate în interiorul județului, susținută și de existența unui transport public de persoane la nivel județean și regional.

Măsuri și soluții propuse pentru dezvoltarea mobilității în Ocna Mureș:

- *Extinderea activității Serviciului Public de Transport Local Ocna Mureș, respectiv extinderea operării serviciului de transport public local la nivel de zonă urbană funcțională, de Asociație de Dezvoltare Intercomunitară împreună cu UAT-urile din comunele: Noșlac, Fărău, Unirea și Lunca Mureșului;*
- ❖ Creșterea organigramei Serviciului și statului de funcții;
- ❖ Extinderea rutelor de operare;
- ❖ Delegarea operării la nivel de ADI și reglementarea operării;
- ❖ Creșterea frecvenței operării pe rutele de interes major pentru navetismul ocupațional, turiști și beneficiarii de servicii;
- ❖ Asigurarea interoperabilității sistemului de transport public local cu transportul inter și intra județean, respectiv cu cel feroviar.

Realizarea și punerea în funcțiune a unui Sistem integrat de transport inteligent la nivelul orașului Ocna Mureș.

- ❖ Achiziția și punerea în funcțiune a unui Centru de monitorizare și control al traficului și situației în timp real din oraș (dispecerat);
- ❖ Realizare și punere în funcțiune Sistem video de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- ❖ Soluții inteligente de gestionare a traficului de: taxare; parcări; de avertizare privind adaptarea vitezei; de siguranță pentru zonele aflate în lucru; de semaforizare interconectat; de monitorizare a timpilor și a vitezei de călătorie; sistem de cântărire în mișcare (în special pentru vehiculele de tonaj mare); planificator de călătorii pentru transportul public; sistem integrat de informare a pasagerilor (dispecerat-stații-autobuze);
- ❖ Realizare și punere în funcțiune Sistem inteligent de gestionare a sistemelor spațiale verzi, aflate pe rutele de transport public.
- *Conectarea orașului Ocna Mureș la autostrada A10 și DNI, prin nodul rutier 6 Decea, comuna Mirăslău, județul Alba.*
- ❖ Realizarea drumului de legătură între UAT Ocna Mureș, prin satul aparținător Micoșlaca, a podului peste râul Mureș și drumului de acces spre Gara Decea, până în sensul giratoriu și nodul rutier 6.

- *Achiziționarea unui sistem integrat de transport public verde, format din autobuze electrice, cu dimensiuni variabile; stații de încărcare electrice.*
  - ❖ Achiziția de autobuze electrice cu dimensiunea de 6 m, respectiv de 12 m;
  - ❖ Achiziție și punere în funcțiune stații de încărcare electrice lente și rapide;
  - ❖ Punerea în funcțiune a unui sistem de e-ticketing în transportul public de persoane;
  - ❖ Realizare sistem de monitorizare program curse, monitorizare GPS a flotei de autobuze etc.
  - ❖ Acces gratuit la internet în autobuze;
  - ❖ Rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități, sistem de coborâre și urcare a podelei pentru cărucioare copii și cărucioare pentru persoane cu dizabilități.
- 
- Amenajare stație de transport public la Halta CFR UNIREA II, respectiv parcare auto și velo, sistem de supraveghere video.
  - ❖ Realizare lucrări de amenajare stație transport public, parcare auto, parcare pentru biciclete și echipamente de micro mobilitate, displayuri cu informații utile pentru călători, acces internet gratuit, senzori pentru măsurarea unor parametrii de trafic (viteză, tonaj etc) și de calitatea factorilor de mediu.
- 
- Realizare rețea urbană de stații pentru încărcare vehicule electrice: lucrări de amenajare, conectare la rețeaua electrică, dotare cu stații de încărcare rapidă de diferite puteri și timpi de așteptare.
- 
- Realizare autogară modernă pentru transportul inter și intrajudețean de călători și turiști. Lucrări de construcție standard NZEB;
  - ❖ Amenajare peroane, stație de carburant, stație de încărcare autobuse electrice și hibrid; spații de servire, automate de vânzare bilete și abonamente, panouri de informare digitală dinamice, peroane de staționare.
- 
- Dotarea cu microbuse electrice pentru transportul elevilor la unitățile de învățământ;

## b. Transportul feroviar

- *Realizarea trenului metropolitan care interconectează principalele centre urbane ale județului Alba.*
  - ❖ Realizare lucrări de achiziții material rulant ecologic; optimizarea mersului trenurilor: grafic de călătorii, sisteme de ticketing, măsuri de creștere a accesibilității persoanelor cu deficiențe de deplasare și altele similare
- 
- *Reabilitarea și modernizarea Gării și nodului feroviar Războieni–Cetate.*
  - ❖ Realizarea de lucrări de reabilitare și modernizare pentru clădirea gării și anexelor acesteia;
  - ❖ Modernizarea peroanelor de așteptare, a acceselor spre peroane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, mobilier de așteptare de exterior, garduri de protecție;
  - ❖ Digitalizarea serviciilor care implică atât călătorii, cât și angajații CFR;

- ❖ Modernizarea infrastructurii feroviare și de siguranța circulației (șină, traverse, prinderi, stratul de repartiție și prisma căii);
- ❖ Amenajarea de spații de parcare.
- *Modernizarea stației CFR – Halta UNIREA II*
  - ❖ Realizare lucrări de amenajare a clădirii, a salii de așteptare, respective a spațiilor adiacente;
  - ❖ Dotări cu echipamente digitale de informare acces internet gratuit pentru călători, rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități.
- Conectarea Parcului Industrial și de Servicii și a Stațiunii turistice de interes local la magistrala și nodul CFR Războieni – Cetate, prin reabilitarea patrimoniului feroviar industrial pe relația Războieni – Cetate – Ocna Mureș, inclusiv a gării CFR Ocna Mureș,
- ❖ Modernizare gară partea exterioară, inclusiv peroane, spații publice, sală de așteptare, loc de parcare, birouri etc;
- ❖ Dotări cu echipamente de informare digitale, acces internet gratuit.
- ❖ Înlocuirea podului metalic actual cu unul nou, care să permită circulația feroviară, dar și a pietonilor și vehiculelor.
- ❖ Lucrări pentru terasamente, podețe, pod, înlocuire cale ferată, măsuri de semnalizare și siguranța circulației.

### c. Mijloace alternative de mobilitate

- Realizare Coridor de mobilitate urbană integrată pentru transport public ecologic, trasee pietonale și rețea de piste velo pentru bicicliști/Etapa I
  - ❖ Traseul vizat/Etapa I: Depou - Spital orășenesc – Centru civic – Str. Nicolae Iorga – Str. Lungă - Mihai Eminescu - Parcul Industrial – Colonia Monchim – Halta CFR Unirea II
- Realizare Coridor de mobilitate urbană integrată pentru transport public ecologic, trasee pietonale și rețea de piste velo pentru bicicliști/Etapa II
  - ❖ Traseul: Str. Râului-Str. Mihai Viteazu, DC3-Str. Principală- Cisteiu de Mureș, DC3-Str. Principală Micoșlaca- Str. Mureșului- Str. Andrei Mureșanu- Str. Nicolaie Iorga– Centru Civic - Etapa 2

Lucrări de realizare infrastructură rutieră pentru transport ecologic;

- ❖ Amenajare stații pentru autobuze, trotuare, trasee pietonale și spații de acces pentru pietoni, piste pentru bicicliști, sisteme de închiriat biciclete, treceri de pietoni inteligente, inclusiv accesibile persoanelor cu dizabilități, semnalizare rutieră și de siguranță, mobilier urban specific stațiilor de transport călători;
- ❖ Realizare și punere în funcțiune planificator de călătorii pentru transportul public;
- ❖ Realizare sistem integrat de informare a pasagerilor, automate de achiziție bilete și abonamente;
- ❖ Montaj senzori de calitatea aerului, hot spot-uri WI-FI pentru internet gratuit;
- ❖ Amenajare zone cu aliniamente de arbori și peluze verzi;

- ❖ Derulare campanii pentru promovarea avantajelor transportului public și al deplasărilor cu bicicleta etc.
  - ❖ Realizare marcaje rutiere.
- Realizare Coridor de mobilitate urbană integrată pentru transport public ecologic, trasee pietonale și rețea de piste velo pentru bicicliști/Etapa II
- ❖ Traseul: Halta CFR Unirea II– Sat Unirea II - DJ 107 F– Nod feroviar și Gara Războieni – Cetate – zona industrială – Stadionul „Soda” – Podul Mureș – Colonia Monchim – Etapa 3

*Lucrări de realizare infrastructură rutieră pentru transport ecologic:*

- ❖ Amenajare stații pentru autobuze, trotuare, trasee pietonale și spații de acces pentru pietoni, piste pentru bicicliști, sisteme de închiriat biciclete, treceri de pietoni inteligente, inclusiv accesibile persoanelor cu dizabilități, semnalizare rutieră și de siguranță, mobilier urban specific stațiilor de transport călători;
  - ❖ Realizare și punere în funcțiune planificator de călătorii pentru transportul public;
  - ❖ Realizare sistem integrat de informare a pasagerilor, automate de achiziție bilete și abonamente;
  - ❖ Montaj senzori de calitatea aerului, hot spot-uri WI-FI pentru internet gratuit;
  - ❖ Amenajare zone cu aliniamente de arbori și peluze verzi;
  - ❖ Derulare campanii pentru promovarea avantajelor transportului public și al deplasărilor cu bicicleta etc.
  - ❖ Realizare marcaje rutiere.
- Realizare rețea de piste velo pentru bicicliști care să lege toate cartierele orașului și satele componente și aparținătoare, în afara coridoarelor de mobilitate urbană.
- Lucrări propuse:
- ❖ realizare piste pentru bicicliști;
  - ❖ realizare rastele pentru biciclete
  - ❖ realizare sisteme de semnalizare și informare, sisteme de închiriat biciclete;
  - ❖ dotări cu mobilier urban specific;
  - ❖ realizare aliniamente de arbori și peluze verzi.
- Realizare lucrări care să contribuie la **creșterea calității și suprafeței rețelei de trasee pietonale, trotuare și alei din orașul Ocna Mureș**
- Lucrări propuse:
- ❖ reabilitare, extindere, modernizare, construire trotuare, alei pietonale și spații publice pentru pietoni;
  - ❖ accesoriizare trotuare, alei pietonale și spații publice pentru pietoni cu mobilier urban, zone verzi, aranjamente florale și arboricole, dispozitive de semnalizare, treceri de pietoni inteligente, inclusiv accesibile persoanelor cu dizabilități.
- Realizare rețea de piste velo pentru cicloturism și alei pietonale de agrement.
- ❖ Traseu: Dealul Banța, Parc, Baza de Tratament și Agrement și malul râului Mureș.
- Lucrări propuse:
- ❖ realizare piste pentru bicicliști, măsuri de protecție;
  - ❖ realizare rastele pentru biciclete;

- ❖ realizare sisteme de semnalizare și informare.
- Amenajare rastele pentru biciclete și spații de staționare vehicule de micromobilitate în incinta sau proximitatea instituțiilor de învățământ din Ocna Mureș  
Lucrări propuse:
  - ❖ Amenajare spații de parcare supravegheate video;
  - ❖ Montaj sisteme anti-efracție, dispozitive de semnalizare corespunzătoare;
  - ❖ Dotări cu rastele etc.

## PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI OCNA MUREȘ. ORIZONT 2030

### Portofoliul de proiecte. Sursele de finanțare vizate. Perioada de implementare

Proiect	Descriere sumativă	Unitate de măsură de referință (UM)	Valoare fizică	Cost estimat/UM (EUR)	Valoare financiară (EUR)	Sursele de finanțare și responsabilii instituționali	Perioada de implementare
Conectarea orașului Ocna Mureș la autostrada A10 și DN1, prin nodul rutier 6 Decea, comuna Mirăslău, județul Alba	<p>Realizarea unui parteneriat între: Orașul Ocna Mureș, Comuna Mirăslău și Consiliul Județean Alba, având ca scop:</p> <p>-realizarea drumului de legătură între UAT Ocna Mureș, prin satul aparținător Micoșlaca, a podului peste râul Mureș și drumului de acces spre Gara Decea, până în sensul giratoriu și nodul rutier 6.</p> <p>-accesul pe DN1 spre Alba Iulia și pe A10.</p>	km	3	<p>-560.000: pentru infrastructura rutieră;</p> <p>-2.500.000: pentru podul peste râul Mureș.</p>	4.180.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”</li> <li>Bugetele locale ale UAT partenere</li> </ul>	2024-2026

<p>Reabilitarea și modernizarea Gării și nodului feroviar Războieni–Cetate</p>	<p>Lucrări de reabilitare și modernizare pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-clădire și anexele;</li> <li>-spațiile publice interioare;</li> <li>- spațiile de servire și de servicii;</li> <li>-mobilierul și echipamentele care deserveșc călătorii și personalul angajat;</li> <li>-digitalizarea serviciilor care implică atât călătorii, cât și angajații CFR; a comunicărilor despre circulația trenurilor și informațiilor relevante pentru călători;</li> <li>- modernizarea infrastructurii feroviare și de siguranța circulației (șină, traverse, prinderi, stratul de repartiție și prisma căii);</li> <li>- modernizarea peroanelor de așteptare, a acceselor spre peroane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, mobilier de așteptare de exterior, garduri de protecție;</li> <li>-amenajarea parcării de acces în gară, inclusiv a elementelor de semnalizare rutieră.</li> </ul>	<p>nod feroviar</p>	<p>1</p>	<p>6.000.000</p>	<p>6.000.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mecanismul pentru Interconectarea Europei;</li> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 4. Transport sustenabil</li> <li>• Programul Operațional Transport 2021 – 2027, Prioritatea 3. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată</li> <li>• COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" - SA</li> </ul>	<p>2024 - 2026</p>
--	--	---------------------	----------	------------------	------------------	---	--------------------

Modernizarea stației CFR – Halta UNIREA II	-Lucrări de amenajare clădire, sală de așteptare, spații publice, birouri, toalete, dotări cu echipamente de informare digitale, acces internet gratuit pentru călători, rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități.	stație	1	175.000	175.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" - SA</li> </ul>	2024 - 2025
Amenajare stație de transport public, parcare auto și velo, sistem de supraveghere video la Halta CFR UNIREA II	-Lucrări de amenajare stație transport public, parcare auto, parcare pentru biciclete și echipamente de micro mobilitate, dotări de semnalizare rutieră, iluminat public și de siguranță, displayuri cu informații utile pentru călători, acces internet gratuit, senzori pentru măsurarea unor parametrii de trafic (viteză, tonaj etc) de și calitatea factorilor de mediu.	ansamblu	1	20.000	20.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bugetele locale ale UAT-urilor Ocna Mureș și Unirea</li> </ul>	2024
Reabilitarea patrimoniului feroviar industrial pe relația Războieni – Cetate – Ocna Mureș, inclusiv a gării CFR Ocna Mureș, pentru conectarea Parcului Industrial și de Servicii și a	<p>-Înlocuirea podului metalic actual cu unul nou, care să permită circulația feroviară, dar și a pietonilor și vehiculelor.</p> <p>-Lucrări pentru terasamente, podețe, pod, înlocuire cale ferată, măsuri de semnalizare și siguranța circulației;</p> <p>-Modernizare gară partea exterioară, inclusiv peroane, spații</p>	ansamblu	1	5.500.000	5.500.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" - SA</li> </ul>	2027 - 2030

Stațiunii turistice de interes local la magistrala și nodul CFR Războieni - Cetate	<p>publice, sală de așteptare, loc de parcare, birouri, toalete;</p> <p>-Dotări cu echipamente de informare digitale, acces internet gratuit. O componentă esențială a proiectului o reprezintă înlocuirea podului metalic curent cu unul nou care să permită circulația pietonilor, vehiculelor și cea feroviară.</p>						
Realizarea trenului metropolitan care interconectează principalele centre urbane ale județului Alba	<p>Lucrări de achiziții material rulant ecologic; optimizarea mersului trenurilor – graficului de călătorii, sistemele de ticketing (inclusiv integrare cu alte moduri de transport), măsuri de creștere a accesibilității persoanelor cu deficiențe de deplasare și alte măsuri similare</p>	proiect	1	150.000.000 (cost alocat orașului Ocna Mureș – 200.000 euro)	150.000.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parteneriat între UAT Alba Iulia, Sebeș, Cugir, Blaj, Teiuș, Aiud, Ocna Mureș, Consiliul Județean Alba și COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" – SA/Autoritatea Feroviară Română</li> </ul>	2024 - 2027
Extinderea activității Serviciului Public de Transport Local Ocna Mureș	<p>Etapa 1</p> <p>-Creșterea organigramei Serviciului și statului de funcții;</p> <p>-Extinderea rutelor de operare;</p> <p>-Creșterea frecvenței operării pe rutele de interes major pentru navetismul ocupațional, turiști și beneficiarii de servicii;</p> <p>-Îmbunătățirea dotărilor administrative, IT, de operare și a</p>	serviciu	1	100.000	100.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bugetele locale ale UAT-urilor</li> </ul>	2024 - 2030

	<p>serviciilor digitale furnizate locuitorilor;</p> <p>Etapa 2</p> <p>-Extinderea operării serviciului de transport public local la nivel de zonă urbană funcțională, de Asociație de Dezvoltare Intercomunitară împreună cu UAT-urile din comunele: Noșlac, Fărău, Unirea și Lunca Mureșului;</p> <p>-Delegarea operării la nivel de ADI și reglementarea operării în baza unui contract, conform Regulamentului (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;</p> <p>-Asigurarea interoperabilității sistemului de transport public local cu transportul inter și intra județean, respectiv cu cel feroviar.</p>						
--	---	--	--	--	--	--	--

<p>Achiziționarea unui sistem integrat de transport public verde, format din: 10 autobuze electrice, cu dimensiuni variabile; 12 stații de încărcare electrică (pentru furnizarea de servicii de transport de călători moderne, sigure și nepoluante)</p>	<p>-Achiziția a 5 autobuze electrice cu dimensiunea de 6 m;</p> <p>-Achiziția a 5 autobuze electrice cu dimensiunea de 12 m;</p> <p>-Achiziția și darea în funcțiune a 12 stații de încărcare rapidă, din care 8 lente și 4 rapide;</p> <p>-Implementarea unui sistem de e-ticketing în transportul public de persoane: sistem digital de achiziție bilete de călătorie(exemplu, prin SMS) și abonamente; sistem informativ digital în interiorul și exteriorul mijloacelor de transport;</p> <p>- Monitorizare program curse, monitorizare GPS a flotei de autobuze etc.</p> <p>-Acces gratuit la internet în autobuze;</p> <p>-Senzori de măsurare a calității aerului;</p> <p>-Semnalizarea corespunzătoare a locurilor în autobuze-inclusiv pentru persoanele cu dizabilități;</p> <p>-Rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități, sistem de coborâre și urcare a podelei pentru cărucioare copii și</p>	sistem	1	2.200.000	2.200.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 10. Fondul local</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2025
---	--	--------	---	-----------	-----------	--	-------------

	cărucioare pentru persoane cu dizabilități.						
Operaționalizarea Sistemului integrat de transport inteligent pe teritoriul orașului Ocna Mureș	<p>-Achiziția și punerea în funcțiune a unui Centru de monitorizare și control al traficului și situației în timp real din oraș (dispecerat);</p> <p>-Sistem video de monitorizare și siguranță a spațiului public;</p> <p>-Gestionarea inteligentă a traficului prin: soluții digitale de taxare; soluție integrată de parcare inteligentă; sistem de avertizare privind adaptarea vitezei; sisteme de siguranță pentru zonele aflate în lucru; sistem de semaforizare interconectat; monitorizarea timpilor și a vitezei de călătorie; sistem de cântărire în mișcare (în special pentru vehiculele de tonaj mare); semnalizare ? de prioritate pentru Ambulanță, Pompieri, Poliție etc.; panouri digitale cu mesaje dinamice; planificator de călătorii pentru transportul public; sistem integrat de informare a</p>	sistem	1	500.000	500.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 10. Fondul local</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2025

	<p>pasagerilor (dispecerat-stații-autobuze);</p> <p>-Sistem inteligent de gestionare a sistemelor spațiale verzi, aflate pe rutele de transport public.</p>						
<p>Coridor de mobilitate urbană integrată pentru transport public ecologic, trasee pietonale și rețea de piste velo pentru bicicliști pe traseul: Depou - Spital orașenesc – Centru civic – Str. Nicolae Iorga – Str. Lungă - Mihai Eminescu - Parcul Industrial – Colonia Monchim – Halta CFR</p>	<p>-Lucrări de realizare infrastructură rutieră pentru transport ecologic;</p> <p>-Amenajare stații pentru autobuze, trotuare, trasee pietonale și spații de acces pentru pietoni, piste pentru bicicliști, sisteme de închiriat biciclete, treceri de pietoni inteligente, inclusiv accesibile persoanelor cu dizabilități, mobilier urban specific stațiilor de transport călători, semnalizare rutieră și de siguranță, aliniamente de arbori și peluze verzi;</p>	km	3,5	1.000.000	3.500.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Operațional Regional al Regiunii Centru 2021 – 2027. Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitatea urbană durabilă. OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</li> </ul>	2024 - 2026

Unirea II – Etapa 1	<p>- Planificator de călătorii pentru transportul public;</p> <p>-Sistem integrat de informare a pasagerilor, automate pentru cumpărare bilete și abonamente;</p> <p>- Montaj senzori de calitatea aerului și hot spot-uri WI-FI, pentru internet gratuit;</p> <p>-Derulare campanii pentru promovarea avantajelor transportului public și al deplasărilor cu bicicleta etc.</p> <p>-Marcaje rutiere.</p>						
Coridor de mobilitate urbană integrată pentru transport public ecologic, trasee pietonale și rețea de piste velo pentru bicicliști pe traseul: Str. Râului-Str. Mihai Viteazu, DC3-Str. Principală-Cisteiu de Mureș, DC3- Str. Principală Micoșlaca- Str. Mureșului- Str. Andrei Mureșanu-	<p>-Lucrări de realizare infrastructură rutieră pentru transport ecologic;</p> <p>-Amenajare stații pentru autobuze, trotuare, trasee pietonale și spații de acces pentru pietoni, piste pentru bicicliști, sisteme de închiriat biciclete, treceri de pietoni inteligente, inclusiv accesibile persoanelor cu dizabilități, semnalizare rutieră și de siguranță, mobilier urban specific stațiilor de transport călători;</p> <p>-Realizare și punere în funcțiune planificator de călătorii pentru transportul public;</p>	km	9.6	400.000	3.840.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Operațional Regional al Regiunii Centru 2021 – 2027. Prioritatea 4</li> <li>- O regiune cu mobilitatea urbană durabilă. OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</li> </ul>	2024 - 2026

<p>Str. Nicolaie Iorga–Centru Civic - Etapa 2</p>	<p>-Sistem integrat de informare a pasagerilor, automate de achiziție bilete și abonamente;</p> <p>- Montaj senzori de calitatea aerului, hot spot-uri WI-FI pentru internet gratuit;</p> <p>-Amenajare zone cu aliniamente de arbori și peluze verzi;</p> <p>-Derulare campanii pentru promovarea avantajelor transportului public și al deplasărilor cu bicicleta etc.</p> <p>-Marcaje rutiere.</p>						
<p>Coridor de mobilitate urbană integrată pentru transport public ecologic, trasee pietonale și rețea de piste velo pentru bicicliști pe traseul Halta CFR Unirea II– Sat Unirea II - DJ 107 F– Nod feroviar și Gara Războieni – Cetate – zona industrială – Stadionul „Soda” – Podul Mureș –</p>	<p>-Lucrări de realizare infrastructură rutieră pentru transport ecologic;</p> <p>-Amenajare stații pentru autobuze, trotuare, trasee pietonale și spații de acces pentru pietoni, piste pentru bicicliști, sisteme de închiriat biciclete, treceri de pietoni inteligente, inclusiv accesibile persoanelor cu dizabilități, semnalizare rutieră și de siguranță, mobilier urban specific stațiilor de transport călători;</p> <p>-Realizare și punere în funcțiune planificator de călătorii pentru transportul public;</p>	<p>km</p>	<p>10</p>	<p>600.000</p>	<p>6.000.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”</li> <li>• Bugetele locale ale UAT partenerere: Oraș Ocna Mureș, Comuna Unirea, Consiliul Județean Alba</li> </ul>	<p>2024 - 2025</p>

<p>Colonia Monchim - Etapa 3</p>	<p>-Sistem integrat de informare a pasagerilor, automate de achiziție bilete și abonamente;</p> <p>- Montaj senzori de calitatea aerului, hot spot-uri WI-FI pentru internet gratuit;</p> <p>-Amenajare zone cu aliniamente de arbori și peluze verzi;</p> <p>-Derulare campanii pentru promovarea avantajelor transportului public și al deplasărilor cu bicicleta etc.</p> <p>-Marcaje rutiere.</p>						
<p><b>Rețea de piste velo pentru bicicliști care interconectează toate cartierele orașului și satele componente și aparținătoare, în afara coridoarelor de mobilitate urbană</b></p>	<p><b>-Lucrări de realizare piste pentru bicicliști, măsuri de protecție, rastele pentru biciclete, sisteme de semnalizare și informare, sisteme de închiriat biciclete, mobilier urban specific, aliniamente de arbori și peluze verzi.</b></p>	<p>km</p>	<p>5</p>	<p>165.000</p>	<p>825.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 10. Fondul local</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	<p>2024- 2025</p>

Creșterea calității și suprafeței rețelei de trasee pietonale, trotuare și alei din orașul Ocna Mureș	-Lucrări de reabilitare, extindere, modernizare, construire trotuare, alei pietonale și spații publice pentru pietoni, accesoryzate cu mobilier urban, zone verzi, aranjamente florale și arboricole, dispozitive de semnalizare, treceri de pietoni inteligente, inclusiv accesibile persoanelor cu dizabilități.	km	30	80.000	2.400.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Operațional Regional al Regiunii Centru 2021 – 2027. Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitatea urbană durabilă. OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</li> <li>• Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”</li> <li>• Bugetul local, bugetul Consiliului Județean Alba</li> </ul>	2024- 2026
<b>Rețea de piste velo pentru cicloturism și alei pietonale de agrement– Dealul Banța, Parc, Baza de Tratament și Agrement și malul râului Mureș</b>	<b>-Lucrări de realizare piste pentru bicicliști, măsuri de protecție, rastele pentru biciclete, sisteme de semnalizare și informare.</b>	km	10	120.000	1.200.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 10. Fondul local</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2026

<b>Amenajare rastele pentru biciclete și spații de staționare vehicule de micromobilitate în incinta sau proximitatea instituțiilor de învățământ</b>	<b>-Amenajare spații de parcare supravegheate video, sisteme anti-efracție, dispozitive de semnalizare corespunzătoare, dotări cu rastele etc.</b>	ansamblu	5	5000	25.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 10. Fondul local</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2026
<b>Rețea urbană de stații pentru încărcare vehicule electrice</b>	<b>-Lucrări de amenajare, conectare la rețeaua electrică, dotare cu stații de încărcare rapidă de diferite puteri și timpi de așteptare.</b>	buc	50	6.000	300.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 10. Fondul local și Componenta 4. Transport sustenabil</li> <li>• Administrația Fondului pentru Mediu</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2026

Realizare autogară modernă pentru transportul inter și intrajudețean de călători și turiști	-Lucrări de construcție standard NZEB; -Amenajare peroane, stație de carburant, stație de încărcare autobuse electrice și hibrid, spații de servire, automate de vânzare bilete și abonamente, panouri de informare digitală dinamice, peroane de staționare.	complex	1	400.000	400.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investiție privată</li> </ul>	2024 - 2025
<b>Achiziție microbuse electrice pentru transportul elevilor la unitățile de învățământ</b>	-Achiziție centralizată de microbuse electrice	buc	3	175.000	525.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 10.</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024- 2025
<b>Amenajare drumuri de acces spre Baza de Tratament și Agreement „Salinae”</b>	-Lucrări de asfaltare, amenajare trotuare, semnalizare rutieră, canalizare pluvială, podețe de acces, mobilier urban, aliniamente de arbori și peluze verzi.	km	2	330.000	660.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”</li> <li>• Bugetul local</li> <li>• Bugetul Consiliului Județean Alba</li> </ul>	2024 – 2025

<b>Reabilitarea, extinderea și modernizarea rețelei secundare de străzi urbane din Orașul Ocna Mureș – Războieni - Cetate</b>	<b>-Lucrări de asfaltare, amenajare trotuare, semnalizare rutieră, canalizare pluvială, podețe de acces, mobilier urban, aliniamente de arbori și peluze verzi.</b>	km	4	330.000	1.320.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 – 2026
<b>Reabilitarea, extinderea și modernizarea rețelei secundare de străzi urbane din Orașul Ocna Mureș– Cisteiu de Mureș și Micoșlaca</b>	<b>-Lucrări de asfaltare, amenajare trotuare, semnalizare rutieră, canalizare pluvială, podețe de acces, mobilier urban, aliniamente de arbori și peluze verzi</b>	km	4	330.000	1.320.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2025
<b>Realizare drum de exploatație agricolă: satul Micoșlaca(oraș Ocna Mureș)-satul Gâmbaș (municipiul Aiud)</b>	<b>-Lucrări de amenajare sistem rutier, amenajare șanțuri, podețe de acces, aliniamente de arbori</b>	Km	3	150.000	450.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Național Strategic</li> <li>• Buget local</li> </ul>	2024 - 2027

<b>Realizarea de parcări publice acoperite cu panouri fotovoltaice în zona noii Baze de Agreement și Tratament și a zonei de acces în viitoarea zona de agreement a lacurilor saline</b>	<b>-Realizare de parcări, semnalizare, măsuri de siguranță rutieră, supraveghere video, montare panouri fotovoltaice, stații de încărcare mașini electrice, marcaje pentru accesul mașinilor persoanelor cu dizabilități, mobilier urban.</b>	nr.	300	700	210.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2026
<b>Realizarea de noi parcări publice în aliniamentul tramei stradale majore a orașului, colonia Monchim–zona Parcului Industrial și de Servicii-stadionul SODA-Liceul Teoretic „Petru Maior”</b>	<b>-Realizare de parcări, semnalizare, măsuri de siguranță rutieră, stații de încărcare mașini electrice, marcaje pentru accesul mașinilor persoanelor cu dizabilități, mobilier urban.</b>	nr.	200	150	30.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2026

<b>Reabilitarea și extinderea numărului parcarilor de reședință în cartierele de locuințe colective din oraș</b>	<b>-Lucrări de reabilitare parcări de reședință existente;</b>  <b>-Realizare de parcări, semnalizare, măsuri de siguranță rutieră, stații de încărcare mașini electrice, marcaje pentru accesul mașinilor persoanelor cu dizabilități, mobilier urban</b>	nr.	200	400	80.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024 - 2026
<b>Regulament pentru utilizarea parcarilor publice de pe raza orașului Ocna Mureș, inclusiv a celor din proximitatea Spitalului orașenesc, instituțiilor de învățământ, piața agro-alimentară și de mărfuri, instituțiilor de cult, altor instituții publice sau de interes privat major</b>	<b>-Regulament, Hotărâre de Consiliu Local, proceduri de lucru, plată, și sancționare contravenții, încasare debite, aplicații informatice etc</b>	regulament	1	10.000	10.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Operațional Regional al Regiunii Centru 2021 – 2027. Prioritatea 2 - O regiune digitală. OS - a (ii) Valorificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024

<p><b>Regulament pentru utilizarea parcărilor de reședință de pe raza orașului Ocna Mureș</b></p>	<p><b>-Regulament, Hotărâre de Consiliu Local, proceduri de lucru, licitație, contractare, plată, sancționare contravenției, încasare debite, aplicații informatice etc</b></p>	<p>regulament</p>	<p>1</p>	<p>10.000</p>	<p>10.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programul Operațional Regional al Regiunii Centru 2021 – 2027. Prioritatea 2 - O regiune digitală. OS - a (ii) Valorificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	<p>2024</p>
<p><b>Regulament și logistică privind desfășurarea activității de blocare și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al</b></p>	<p><b>-Elaborare regulament, organigramă și stat de funcții, Hotărâre de Consiliu Local, amenajare spațiu securizat de depozitare vehicule, achiziție logistică de blocare/deblocare</b></p>	<p>serviciu</p>	<p>1</p>	<p>100.000</p>	<p>100.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bugetul local</li> </ul>	<p>2024</p>

oraşului Ocna Mureş							
<b>Regulament privind asigurarea activităţilor de aprovizionare logistică, distribuţie marfă şi utilizarea infrastructurii domeniului public</b>	<b>-Regulament, Hotărâre de Consiliu Local, proceduri de lucru, plată, şi sancţionare contravenţiei, încasare debite, aplicaţii informatice etc</b>	regulament	1	2000	2000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024
<b>Regulament privind restricţiile de circulaţie (în special a traficului greu), semnalizarea corespunzătoare în zonele locuite, zonele cu risc, zonele intens circulate</b>	<b>-Regulament, Hotărâre de Consiliu Local, proceduri de lucru, plată, şi sancţionare contravenţiei, încasare debite, aplicaţii informatice etc</b>	regulament	1	2000	2000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024

<b>Plantări de aliniamente de arbori și arbuști pe rețeaua stradală a orașului și satelor componente și aparținătoare</b>	<b>-Plantare de arbori, arbuști și peluze verzi perene</b>	buc	2500	200	500.000	• Bugetul local	2024 – 2027
<b>Campanii pentru promovarea transportului public și al deplasărilor cu bicicleta</b>	-Mesaje scrise și video virale pe rețelele de socializare; panouri temporare stradale; afișe în stațiile de autobuze și în principalele locuri publice; scrisoarea Primarului; tombole și concursuri cu premii	campanie	5	15.000	70.000	• Bugetul local	2024 – 2027
<b>Campanii de educație rutieră pentru pietoni, bicicliști, conducători auto</b>	-Campanii tematice derulate în grădinițe și școli; mesaje scrise și video virale pe rețelele de socializare; panouri temporare stradale; afișe afișe în stațiile de autobuze și în principalele locuri publice; scrisoarea Primarului; tombole și concursuri cu premii	campanie	5	15.000	70.000	• Bugetul local	2025– 2030

<p><b>Decarbonizare rutieră în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”, prin înnoirea flotei de mașini a primăriei și serviciilor/instituțiilor subordonate</b></p>	<p>-Casarea parcului de vehicule poluante Euro 3 și inferior și achiziția de vehicule electrice</p>	<p>flotă</p>	<p>1</p>	<p>300.000</p>	<p>300.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 4. Transport sustenabil</li> <li>• Administrația Fondului pentru Mediu</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	<p>2024-2026</p>
<p>Decarbonizare rutieră în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”, prin înlocuirea vehiculelor proprietate privată cu vehicule electrice</p>	<p>-Casarea parcului de vehicule poluante Euro 3 și inferior și achiziția de vehicule electrice</p>	<p>buc.</p>	<p>300</p>	<p>15.000</p>	<p>4.500.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 4. Transport sustenabil</li> <li>• Investiții private</li> <li>• Credite comerciale și leasing</li> </ul>	<p>2024 – 2026</p>

<p><b>Crearea unei flote de cargo biciclete pentru servicii orășenești (curățenie, salubritate, reparații ale bunurilor domeniului public)</b></p>	<p><b>-Achiziții de cargo biciclete, inclusiv electrice</b></p>	<p>buc</p>	<p>10</p>	<p>5000</p>	<p>50.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 10. Fondul local</li> <li>• Bugetul local</li> </ul>	<p>2024 - 2025</p>
<p><b>Crearea unei flote de cargo biciclete pentru servicii locale de logistică, curierat, livrări la domiciliu, mică aprovizionare a centrelor comerciale, cumpărături de la piață și magazine, transport copii la grădinițe și școli</b></p>	<p><b>-Achiziții de cargo biciclete, inclusiv electrice</b></p>	<p>buc</p>	<p>10</p>	<p>5000</p>	<p>50.000</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investiții private</li> <li>• Credite comerciale și leasing</li> </ul>	<p>2025 - 2027</p>

<b>Stimularea achiziției de cargo biciclete pentru servicii comerciale și afaceri individuale de dimensiuni mici</b>	<b>-Achiziții de cargo biciclete, inclusiv electrice</b>	buc	30	7000	210.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investiții private</li> <li>• Credite comerciale și leasing</li> </ul>	2024- 2026
<b>Extinderea numărului de autorizații și îmbunătățirea reglementării serviciilor de transport cu autoturisme în regim de taxi, inclusiv prin stimularea și promovarea avantajelor generate de mașinile electrice. Îmbunătățirea accesului la serviciile de transport pentru persoanele cu dizabilități</b>	<b>-Regulament, hotărâri ale Consiliului Local, licitații de atribuire</b>	regulament	1	10.000	10.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bugetul local</li> </ul>	2024– 2030

<b>Amenajarea și semnalizarea de noi stații taxi</b>	<b>-Lucrări de amenajarea și semnalizarea de noi stații taxi</b>	loc	50	400	20.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bugetul local</li> </ul>	2024 – 2025
Amenajare parc tematic și grădină urbană de învățare prin joacă și distracție a mersului cu mini vehicule electrice, bicicleta, vehicule de micro-mobilitate, educație rutieră și agrement pentru copii, tineri, familii etc	-Lucrări de amenajare zone verzi, plantare arbori, plantări, iluminat, sistem video, sistem de irigații, poligon, dotări, semnalizare, mobilier specific, trotuare, zone de relaxare, marcaje direcționale, parcări, dotări de protecție	ansamblu	1	400.000	400.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Programul Operațional Regional al Regiunii Centru 2021 – 2027. Prioritatea 3 - O regiune cu comunități prietenoase cu mediul. OS b (vii) Creșterea protecției și conservării naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare</li> <li>Buget local</li> </ul>	2024- 2025
Implementarea unui serviciu de „car pooling”	-Achiziție flotă de mașini electrice pentru „car pooling”	flotă	1	50000	50000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investiție privată</li> </ul>	2025

Înființarea Unitate de Implementare și Monitorizare a PMUD	-Regulament de organizare și funcționare, organigramă și stat de funcții, resurse umane angajate, buget, Hotărâri de Consiliu Local, proceduri de lucru, spațiu și dotări de desfășurarea activității	UIM	1	30.000	50.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buget local</li> </ul>	2024
Funcționare Unitate de Implementare și Monitorizare a PMUD	-Buget anual de funcționare și achiziții servicii	an	8	100.000	800.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buget local</li> <li>• Programe de cooperare teritorială</li> </ul>	2024– 2030
Elaborare Plan de Măsuri pentru întreținerea și mentenanța infrastructurii de mobilitate a orașului	-Plan, hotărâri ale Consiliului Local, buget de alocat, licitații, contracte de reparații, întreținere, mentenanță, activitate curentă a departamentelor administrației locale cu atribuții specifice în domeniu	an	8	175.000	1.400.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buget local</li> </ul>	2024 – 2030

<p><b>Realizarea unei hărți digitale și tipărite, pe care să fie marcate traseele de mers pe jos, traseele de drumeții, pistele de biciclete din oraș și împrejurimi</b></p>	<p><b>-Concept hartă</b></p> <p><b>-Harta fizică va fi amplasată în zona centrală a orașului și va include informații despre locurile pentru plimbări, străzi comerciale, zone pietonale și căi, fântâni publice, toaleta publice etc.</b></p> <p><b>-Harta electronică va fi distribuită pe toate canalele de socializare ale Primăriei și orașului și va avea și versiune adaptată la smartphone.</b></p>	buc.	1	300	300	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buget local</li> </ul>	2024– 2030
<p><b>Amenajarea de coșuri de gunoi speciale pentru bicicliști</b></p>	<p><b>- Pubelele de gunoi pentru bicicliști sunt înclinate la un unghi care permite aruncarea gunoiului în timpul ciclării.</b></p>	buc.	10	100	1000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 4. Transport sustenabil</li> <li>• Buget local</li> </ul>	2024– 2030
<p><b>Amenajare a de suporturi speciale pentru picioarele biciclistilor în intersecții semaforizate</b></p>	<p><b>- Lucrări de proiectare și amenajare de suporturi în intersecții semaforizate.</b></p> <p><b>- Vor fi instalate imediat înainte de linia de oprire de la intersecția semaforizată. În funcție de model, spațiul disponibil este pentru doi sau trei bicicliști.</b></p>	buc.	100	50	5000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planul Național de Redresare și Reziliență. Componenta 4. Transport sustenabil</li> <li>• Buget local</li> </ul>	2024– 2030





PRIMĂRIA ORAȘULULUI OCNA MUREȘ  
Ocna Mureș, Str. Nicolae Iorga, Nr. 27,  
515700, Jud. Alba, România  
Tel.: +40 258 871 257 | +40 258 871 217  
E-mail: [contact@primariaocnamures.ro](mailto:contact@primariaocnamures.ro)  
[www.primariaocnamures.ro](http://www.primariaocnamures.ro)

\*

*Fotografiile folosite sunt realizate de  
KOLOZSVARI CSABA și TEO BERGHIAN*

