

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
ORAȘUL OCNA MUREŞ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.112

privind aprobarea participării proiectului „*Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureş*” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componența 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, I1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I1.2), apel de proiecte runda 1, aprobarea Notei de fundamentare a proiectului, aprobarea cheltuielilor legate de proiect, inclusiv a cheltuielilor neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI OCNA MUREŞ, întrunit în ședință ordinară publică la data de 26.05.2022, ca urmare a emiterii dispoziției de convocare nr.255/26.05.2022, de către primarul orașului Ocna Mureş, Silviu Vințeler.

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr.114 din 26.05.2022;
- Referatul de aprobare nr.8732/26.05.2022 al Compartimentului organizarea și amenajarea teritoriului, protecția mediului;
- Raportul de specialitate comun favorabil nr.8750/26.05.2022 al arhitectului şef și al Direcției economice;
- HG. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, Componența 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, I1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I1.2), apel de proiecte runda 1;
- Art. 71 din O.U.G. nr. 114/ 28 decembrie 2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;
- O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local Ocna Mureş;
- OUG 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. e), art. 136 și art. 139, alin. (3) lit. d) și g) și art. 196, alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRÂSTE

Art. 1. Se aprobă participarea proiectului „*Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureş*” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componența 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, I1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I1.2), apel de proiecte runda 1.

Art. 2. Se aprobă *Nota de fundamentare* a proiectului „*Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș*” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, II.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (II.2), *apel de proiecte runda 1*, conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta.

Art. 3. Se aprobă valoarea maximă a cheltuielilor eligibile în sumă de 175.740,39 lei cu TVA (30.000 euro fără TVA la curs 4,9227 lei/euro, conform ghid specific PNRR) și a cheltuielilor neeligibile în sumă de 0 lei.

Art. 4. Se aprobă Descrierea sumară a proiectului „*Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș*” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, II.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (II.2), *apel de proiecte runda 1*, conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta.

Art. 5. Prezenta hotărâre poate fi atacată în condițiile stabilite de Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, actualizată.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împunerică primarul orașului Ocna Mureș, Silviu Vințeler.

Se comunică la:

- Instituția Prefectului - județul Alba;
- Primarul orașului Ocna Mureș;
- Compartimentul organizarea și amenajarea teritoriului, protecția mediului.
- Direcția economică;

Ocna Mureș, 26.05.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MARCELA-ELENA NICĂRĂ

[REDACTAT]

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
SIMION NICUȘOR PANDOR

[REDACTAT]



ANEXA NR.1 LA HOTĂRÂREA NR. 112 DIN 26.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE



	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC</p> <p><i>„Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș”</i></p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Ocna Mureș este un oraș în județul Alba, Transilvania, România, format din localități componente Ocna Mureș (reședință), Uioara de Jos și Uioara de Sus, și din satele Ciste de Mureș, Micoșlaca și Războieni-Cetate. Orașul Ocna Mureș este situat în partea de nord-est a județului Alba, la 55 km de Alba-Iulia și la 22 km de Aiud. Altitudinea medie a zonei este de 281 m. Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Ocna Mureș este ridică la 13.036 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 15.503 locuitori.</p> <p>Orașul Ocna Mureș este încadrat la secțiunea localităților urbane de rang III conform PAT secțiunea IV (Legea nr. 351/2001) și cuprinde 13.036 locuitori conform RPL 2011 și 13.990 locuitori în anul 2021 conform Institutului Național De Statistică.</p> <p>Dinamica evoluției urbane, a infrastructurii rutiere, a numărului de participanți la trafic rutier, toate acestea duc la necesitatea realizării unei optimizări a fluxului autovehicule din trafic.</p> <p>Pentru UAT Ocna Mureș a devenit o necesitate stringentă reglementarea circulației, atât rutiere cât și pietonale, mai ales în orele de vârf în zonele aglomerate (centrale industriale, zona unităților de învățământ etc).</p> <p>Optimizarea traficului rutier prin dirijarea acestuia cu semafoare interconectate este necesară pentru realizarea unei mai bune fluidizări a acestuia în zonele aglomerate, ceea ce în același timp fără a genera blocaje inutile în perioadele cu trafic pietonal redus, special noaptea.</p> <p>În prezent nu există o dotare specifică necesară realizării de optimizare a traficului rutier și pietonal cu semafoare interconectate.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Realizarea de „Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș”, este necesară pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">- fluidizarea traficului rutier- evitarea blocajelor și ambuteajelor în orele de vârf în zonele aglomerate ale orașului- reglementarea circulației în zonele cu trafic pietonal intens- reducerea numărului de accidente- noile investiții finalizate sau în curs de finalizare presupun o nouă dinamică a fluxului

		<p>autovehicule, flux care trebuie optimizat</p> <p>Oportunitatea este dată de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - continuarea investițiilor pentru reglementarea circulației rutiere, îndeosebi în zona centrală a orașului - corelarea cu reglementările rezultate din construirea unor sensuri giratorii în anii precedenți - actualizarea parametrilor de trafic existenți în prezent și optimizarea acestora
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celealte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>În urma proiectului investițional al cărui scop este realizarea de „Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș” se urmărește:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fluidizarea traficului rutier în orașul Ocna Mureș - optimizarea timpilor de traversare a zonelor aglomerate, în orele de vârf - reglementarea traficului pietonal în zonele centrelor comerciale, industriale, a unităților de învățământ și a administrației publice - interconectarea semafoarelor pentru realizarea de culoare de traversare rapidă a zonelor aglomerate - utilizarea semafoarelor inteligente elimină în mare măsură timpii de așteptare care apar la intersecții ori la treceri de pietoni nedirijate
7.	Modul îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	<p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției</p> <p>I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC</p> <p>„Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș”</p> <p>, Primăria Orașului Ocna Mureș își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identificarea punctelor critice din traficul rutier și pietonal. Se vor monta semafoare interconectate în cel puțin 7 locații aflate în zone de trafic aglomerat: <ul style="list-style-type: none"> - trecere pietoni str. N. Iorga nr. 27 - trecere pietoni str. N. Iorga nr. 18 - trecere pietoni str. N. Iorga nr. 13 (zona stație taxi Plus) - trecere pietoni str. M. Eminescu - poartă Salina Ocna Mureș - intersecție str. Râului - str. Vadului - str. Mihail Kogălniceanu (Liceul teoretic) - trecere pietoni str. Lungă nr. 6 (Biserica ortodoxă Uioara de Sus - Blocuri) - trecere pietoni str. M. Eminescu nr. 18 (Service Haiduc) • identificarea soluțiilor tehnice pentru realizarea optimizării traficului rutier și pietonal în zonele critice identificate, inclusiv presemnalizări trecere pietoni la intersecție semaforizată • implementarea soluțiilor pentru optimizarea traficului prin utilizarea de semafoare inteligente • ajustarea soluțiilor identificate și adaptarea acestora la situații temporale neprevăzute • caracteristici semafoare:

		<ul style="list-style-type: none"> - semafor rutier 3 lumini - semafor pietoni 2 lumini - buton pentru pietoni - avertizare sonoră pietoni perioadă traversare - lumină cu numărătoare pentru pietoni - temporizare semafor - brat lung pentru semafoare suspendate la căile rutiere cu 4 benzi, acolo unde vizibilitatea redusă nu permite montarea semaforului în afara carosabilului, pe marginea acestuia
	Descrierea procesului de implementare	<p>Implementarea investiției</p> <p>I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC</p> <p>- „Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș” -</p> <p>cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Procedura de achiziție a lucrărilor 2. Execuția lucrărilor 3. Furnizarea și recepția lucrărilor
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME SI PRENUME Iulian OLARIU IAKAB

DATA 23.05.2022

SEMNĂTURA





DESCRIERE SUMARĂ A PROIECTULUI

„Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componența 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, II.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (II.2), apel de proiecte runda 1

Descrierea situației

Ocna Mureș este un oraș în județul Alba, Transilvania, România, format din localitățile componente Ocna Mureș (reședința), Uioara de Jos și Uioara de Sus, și din satele Cisteiu de Mureș, Micoșlaca și Războieni-Cetate. Orașul Ocna Mureș este situat în partea de nord-est a județului Alba, la 55 km de Alba-Iulia și la 22 km de Aiud. Altitudinea medie a zonei este de 281 m. Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Ocna Mureș se ridică la 13.036 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistrase 15.503 locuitori.

Orașul Ocna Mureș este încadrat la secțiunea localităților urbane de rang III conform PATN secțiunea IV (Legea nr. 351/2001) și cuprinde 13,036 locuitori conform RPL 2011 și 13,914 locuitori în anul 2021 conform Institutului Național De Statistică.

Dinamica evoluției urbane, a infrastructurii rutiere, a numărului de participanți la traficul rutier, toate acestea duc la necesitatea realizării unei optimizări a fluxului de autovehicule din trafic.

Pentru UAT Ocna Mureș a devenit o necesitate stringentă reglementarea circulației, atât rutiere cât și pietonale, mai ales în orele de vârf în zonele aglomerate (centrale, industriale, zona unităților de învățământ etc).

Optimizarea traficului rutier prin dirijarea acestuia cu semafoare interconectate este necesară pentru realizarea unei mai bune fluidizări a acestuia în zonele aglomerate, dar în același timp fără a genera blocaje inutile în perioadele cu trafic pietonal redus, în special noaptea.

În prezent nu există o dotare specifică necesară realizării de optimizare a traficului rutier și pietonal cu semafoare interconectate.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Realizarea de „Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș”, este necesară pentru:

- fluidizarea traficului rutier
- evitarea blocajelor și ambuteajelor în orele de vârf în zonele aglomerate ale orașului
- reglementarea circulației în zonele cu trafic pietonal intens

- reducerea numărului de accidente
- noile investiții finalizate sau în curs de finalizare presupun o nouă dinamică a fluxului de autovehicule, flux care trebuie optimizat

Oportunitatea este dată de:

- continuarea investițiilor pentru reglementarea circulației rutiere, îndeosebi în zona centrală a orașului
- corelarea cu reglementările rezultate din construirea unor sensuri giratorii în anii precedenți
- actualizarea parametrilor de trafic existenți în prezent și optimizarea acestora

Efecte previzionate după realizarea investiției

În urma proiectului investițional al cărui scop este realizarea de „Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș” se urmărește:

- fluidizarea traficului rutier în orașul Ocna Mureș
- optimizarea timpilor de traversare a zonelor aglomerate, în orele de vârf
- reglementarea traficului pietonal în zonele centrelor comerciale, industriale, a unităților de învățământ și a administrației publice
- interconectarea semafoarelor pentru realizarea de culoare de traversare rapidă a zonelor aglomerate
- utilizarea semafoarelor inteligente elimină în mare măsură timpii de așteptare care apar la intersecții ori la treceri de pietoni nedirigate

Modul de îndeplinire a condițiilor

Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției

II.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

„Sisteme de transport inteligente (ITS) - sistem de semafoare interconectate în orașul Ocna Mureș”

, Primăria Orașului Ocna Mureș își asumă următoarele condiții:

- identificarea punctelor critice din traficul rutier și pietonal. Se vor monta semafoare interconectate în cel puțin 7 locații aflate în zone de trafic aglomerat:
 - trecere pietoni str. N. Iorga nr. 27
 - trecere pietoni str. N. Iorga nr. 18

- trecere pietoni str. N. Iorga nr. 13 (zona stație taxi Plus)
- trecere pietoni str. M. Eminescu - poartă Salina Ocna Mureș
- intersecție str. Râului - str. Vadului - str. Mihail Kogălniceanu (Liceul teoretic)
- trecere pietoni str. Lungă nr. 6 (Biserica ortodoxă Uioara de Sus - Blocuri)
- trecere pietoni str. M. Eminescu nr. 18 (Service Haiduc)
- identificarea soluțiilor tehnice pentru realizarea optimizării traficului rutier și pietonal în zonele critice identificate, inclusiv presemnalizări trecere pietoni ori intersecție semaforizată
- implementarea soluțiilor pentru optimizarea traficului prin utilizarea de semafoare inteligente
- ajustarea soluțiilor identificate și adaptarea acestora la situații temporare neprevăzute
- caracteristici semafoare:
 - semafor rutier 3 lumini
 - semafor pietoni 2 lumini
 - buton pentru pietoni
 - avertizare sonoră pietoni perioadă traversare
 - lumină cu numărătoare pentru pietoni
 - temporizare semafor
 - brat lung pentru semafoare suspendate la căile rutiere cu 4 benzi, acolo unde vizibilitatea redusă nu permite montarea semaforului în afara carosabilului, pe marginea acestuia

NUME SI PRENUME Iulian OLARIU IAKAB

DATA 23.05.2022

SEMNAȚURA 