

Descriere proiect „Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice în cadrul parteneriatului Orașului Ocna Mureș – Comuna Unirea”

Ocna Mureș este un oraș în județul Alba, Transilvania, România, format din localitățile componente Ocna Mureș (reședința), Uioara de Jos și Uioara de Sus, și din satele Cisteiu de Mureș, Micoșlaca și Războieni-Cetate. Orașul Ocna Mureș este situat în partea de nord-est a județului Alba, la 55 km de Alba-Iulia și la 22 km de Aiud. Alitudinea medie a zonei este de 281 m. Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Ocna Mureș se ridică la 13.036 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 15.503 locuitori.

Orașul Ocna Mureș este încadrat la secțiunea localităților urbane de rang III conform PATN secțiunea IV (Legea nr. 351/2001) și cuprinde 13,036 locuitori conform RPL 2011 și 13,914 locuitori în anul 2021 conform Institutului Național De Statistică.

Repartiția populației pe categorii de vârstă evidențiază un număr ridicat de persoane care dețin vârsta legală pentru a conduce un autovehicul (62%). Totuși 18,2% din populație, reprezentată de copii au nevoie de rute sigure de deplasare între locuință și școală / grădiniță. Într-o situație dificilă se află și persoanele de peste 65 de ani (19% din total) care se deplasează greu și sunt dependente de transportul în comun.

Unirea este o comună în județul Alba, Transilvania, România, formată din satele Ciugudu de Jos, Ciugudu de Sus, Dumbrava, Inoc, Măhăceni și Unirea (reședința).

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Unirea se ridică la 4.796 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.506 locuitori

În prezent, serviciul de transport public de călători din Orașul Ocna Mureș este efectuat de către Serviciul Transport Public Local din subordinea Consiliului Local Ocna Mureș.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Valorificarea potențialului de dezvoltare a Orașului Ocna Mureș se va putea realiza doar printr-o dezvoltare integrată a sistemului de transport la nivelul orașului, care să asigure în mod eficient mobilitatea locuitorilor și creșterea accesibilității la nivelul zonei de influență, dar și în interiorul orașului.

Serviciul de Transport Public Local Ocna Mureș operează serviciul de transport public cu un număr de 5 microbuze, cu capacități ce variază între 17 – 23 locuri pe scaune. Mijloacele de transport au o vechime cuprinsă între 3 și 16 de ani, toate depășind durata normală de funcționare având în vedere durata de viață (4-8 ani) menționată în catalogul mijloacelor fixe pentru clasa 2.3.2.1.2. Din totalul microbuzelor ce fac parte din parcul auto alocat

transportului public local, doar o parte dintre acestea au echipamentul necesar pentru a transporta persoanele cu dizabilități.

O problemă majoră a serviciului de transport public local din orașul Ocna Mureș este reprezentată de flota actuală alcătuită din microbubuze diesel. Este primordială înlocuirea parcului de vehicule destinate transportului public, pentru a respecta strategiile și planurile naționale, cât și cele europene privind reducerea consumului de emisiilor GES.

Din analiza frecvențelor zilnice ale autobuzelor care deserveșc traseele operate de către Serviciul Transport Public Local, reiese faptul că traseele ce tranzitează axele principale ale orașului (est-vest și centru -nord) dețin frecvențele cele mai ridicate și deserveșc zonele cu cea mai mare densitate. Frecvențe scăzute sunt pe traseele care tranzitează străzi secundare, aceste trasee fiind complementare celor principale și au un orar de circulație limitat, în sensul că programul de circulație se concentrează în perioada dimineții și serii.

Pe lângă probleme identificate ce țin de deficiențele transportului public, de poluarea fonică și de poluarea aerului, principala problemă identificată o reprezintă prevalența transportului cu autoturismul în Orașul Ocna Mureș. Aceasta constituie o problemă majoră, însă nu este singura. Nevoia de promovare a vehiculelor curate, prietenoase cu mediul înconjurător și utilizarea acestora ca un înlocuitor pentru autovehiculele clasice poate să nu rezolve toate problemele urgente de transport urban, însă beneficiile adoptării lor în sensul de poluare fonică redusă și emisii mai puțin nocive sunt suficient de mari pentru a opta pentru achiziționarea acestora. Mai mult decât atât, achiziția unor autobuze noi nepoluante va contribui semnificativ la scăderea dioxidului de carbon în timp.

Având în vedere problemele identificate mai sus, necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social, dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Așadar, există o nevoie acută pentru dezvoltarea serviciului de transport public, respectiv achiziția de material rulant nepoluant, asigurându-se astfel reducerea traficului rutier în Orașul Ocna Mureș.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul Orașului Ocna Mureș) și externă (la nivelul comunei partenere), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

Se dorește achiziționarea a 3 autobuze electrice de 10 m care să deservească zona urbană și zona periurbană. Astfel, se asigură accesibilitatea locuitorilor din orașul Ocna Mureș și din comuna parteneră la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local.

În urma proiectului investițional al cărui scop este dezvoltarea mobilității urbane din Orașul Ocna Mureș, serviciul de transport public îndeplinește un rol major în schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea autoturismelor, la utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Astfel, în Orașul Ocna Mureș se urmărește modernizarea parcului auto prin achiziția de autobuze noi, nepoluante, care să îndeplinească criteriile de calitate, confort și siguranță.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România) către transportul public. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO2 din transport în Orașul Ocna Mureș.

În acest sens, prin activitățile/măsurile de dezvoltare a sistemului de transport public local se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Stații de reîncărcare:

Terenurile aferente sunt situate în intravilan, aparținând domeniului public și **domeniului privat** al Orașului Ocna Mureș. Folosința actuală a **terenurilor** sunt de utilitate publică. Funcțiunea aprobată prin PUG este zonă căi de comunicație rutieră și amenajări aferente.

Investiția este amplasată în Orașul Ocna Mureș, în două locații, **pe str. Axente Sever, nr.55D** și în zona Războieni-Cetate.

Cuprinde lucrări de infrastructură rutieră, lucrări de instalații electrice și achiziții de echipamente-stații de reîncărcare pentru autobuze electrice.

AUTOBAZA este amplasată pe str. **Axente Sever, nr.55D** și **STAȚIA DE CAPĂT** în Războieni-Cetate.

Prin conținutul proiectului tehnic, se vor avea în vedere următoarele funcționalități tehnico-economice pentru instalarea noilor sisteme de alimentare cu energie electrică a autobuzelor electrice din cadrul proiectului:

- Pe amplasamentul din str. **Axente Sever, nr.55D** („**AUTOBAZĂ**”), se vor instala **3 stații de încărcare lente** pentru autobuzele electrice, pe terenul obiectivului în zona denumită „Autobază”;
- Pe amplasamentul din str. Războieni („**STAȚIE DE CAPĂT RĂZBOIENI**”), se va instala **1 stație de încărcare rapidă** pentru autobuzele electrice, pe terenul obiectivului în zona denumită „Stație de capăt Războieni”

Specificații tehnice – stații de reîncărcare autobuze electrice

❖ Stație de reîncărcare lentă

- Modul de încărcare: Standard Tip 4 CCS2 sau similar;
- Nr. porturi de încărcare simultană: 1 port;
- Puterea de ieșire: 22.5kW-230V;
- Curentul de ieșire: 60A DC;
- Tensiune de ieșire: 150...920V DC;
- Factor de putere: 0.96;
- Eficiența de transfer: >95%;
- Grad de protecție: IP54;
- Grad de protecție la exterior: IK10;

❖ Stație de reîncărcare rapidă

- Modul de încărcare: Standard Tip 4 CCS2 sau similar;
- Nr. porturi de încărcare simultană: 1 port;
- Puterea de ieșire: 50kW-400V;
- Curentul de ieșire: 125A DC;
- Tensiune de ieșire: 150...920V DC;
- Factor de putere: 0.96;
- Eficiența de transfer: >95%;
- Grad de protecție: IP54;
- Grad de protecție la exterior: IK10;

Ocna Mureș, 20.12.2024

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
IOAN PUȘCAȘ

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
SIMION NICUȘOR PANDOR

MANAGER PROIECT,
VASILE POTINTEU