

REGULAMENT

de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din orașul OcnaMureș

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 (1) Prezentul Regulament, împreună cu anexele lui, reglementează staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor în parcurile publice cu plată din orașul OcnaMureș.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcurii autovehiculelor în condiții de siguranță și decente, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, prin aceasta conducând la reducerea poluării în interiorul orașului, stabilirea unor modalități diverse de plată a taxelor de parcare, facilitare a accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuar, măsurile acționând împreună spre implementarea conceptului “oraș pentru oameni”.

Art.2 (1) Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu dispozițiile art.3(1), lit.”i” și ale art.5 pct.2 lit.”j” din O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și ale art.24 din H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și cu Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 și P 132/93.

(2) În conformitate cu dispozițiile art.24(1) din H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se amenajează având în vedere Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Alba – Poliția orașului OcnaMureș – Biroul Rutier nr.....

Art.3 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(2) Din parcurile existente, o parte vor fi amenajate ca parcări cu acces controlat, iar o altă parte urmează să fie amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

(3) Nu se vor amenaja locuri de parcare în dreptul accesului auto sau pietonal la imobilele de orice fel, aflate în proprietatea persoanelor fizice sau juridice.

Art.4 În înțelesul prezentului Regulament, termeni și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1.**acostament** – fâșia lateral cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

2.**autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

3.**autoturism** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4.**autovehicul oprit** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;

5.**autovehicul staționat** – autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;

6.**autovehicul parcat** – autovehicul staționat într-un spațiu special amenajat acestui scop și semnalizat corespunzător;

7.**autovehicul fără stăpân** - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

8.**activitate de transport în regim de taxi**– activitate de preluare, transport și lășare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

9.**bandă de circulație** – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

10.**domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

11.**domeniu privat** – bunuri aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale și care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unitățile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;

12.**drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepții căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

13.**exploatarea parcării cu plată**- efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcării vehiculelor;

14.**instituție** - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;

15.**instituții publice** – denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;

16.**intersecție** – orice în crucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusive spațiile formate de acestea;

17.**interes public** – acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;

18.**loc de parcare** - loc amenajat într-un spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului

19.**locuri de parcare rezervate pentru instituții**– locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de instituții, care pot fi atribuite spre folosință gratuit pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.

20.**locuri de parcare închiriate pentru persoane juridice** locuri de parcare aflate în proximitatea persoanei juridice, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată (excepție unitățile hoteliere) prin încheierea unui contract.

21.**locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap**- locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

22.**marcaj rutier** - modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

23.**parcare** – spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;

24.**parcări publice** – totalitatea parcarilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public al orașului Ocna Mureș, care include parcări cu plată cu autotaxare și parcări fără plată;

25.**parcare publică de reședință**– acel spațiu destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului, situat pe domeniul public sau privat al orașului Ocna Mureș, lângă imobilele utilizate de locatari.

26.**parcometru** – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează taxele de parcare prezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

27.**parte carosabilă** - porțiunea din platform drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțit oare sau prin diferență de nivel;

28.**riveran** – persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;

29.**sistem de administrare a parcărilor publice cu plată** - modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc, precum și a entităților responsabile de aplicarea efectivă a acestora;

30.**stații taxi** – locuri destinate staționării autovehiculelor care efectuează transport public de personae și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;

31.**taxi** - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de personae sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

32.**trotuar** - spațiul din partea laterală a drumului, separate în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

33.**utilizatori** – personae fizice sau juridice care utilizează parcurile publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

34.**parcare temporară pentru aprovizionare** – parcare public ce poate fi rezervată pentru o perioadă prestabilită, pe baza de abonament, de către entitati publice sau private, în limita unui loc de parcare taxabil pentru autoturisme și două locuri de parcare încazul autovehiculelor sub 3,5t.

Art.5 (1)Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutier și indicatoare P cu plată.

(2) Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat va aviza destinația fiecărui parcaj în parte (autovehicule sau autoturisme), precum și propunerea de noi locuri de parcare care vor intra în administrarea sa.

(3) Parcurile publice cu plată ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele aprobate de către Consiliul Local, care a luat și hotărârea de încadrare a străzilor pe zone tarifare.

(4) În situația în care, operatori privați intenționează să dezvolte parcări private, o comisie de sistematizare a circulației va verifica și propune spre autorizare oportunitatea respective investiții cu respectarea cadrului legal și corelare cu Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice de reședință aflate pe raza orașului Ocna Mureș și Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport,

depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe raza orașului OcnaMureș.

Art.6 Se instituiedouă zone tarifare: **Zona tarifară 1 (albastră)**, **Zona tarifară 2 (galbenă)**. Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare precum sunt prezentate în Anexa nr.1 la prezentulRegulament.

Art.7.Programul de funcționare pentru parcările publice cu plată se stabilește după cum urmează:

a).Zona 1:

1). – zona Centru–de luni până vineri, între orele 08:00 – 17:00, cu excepția parcării cu acces controlat(barieră) de lângă Biserica Ortodoxă nr.1 unde în zilele de vineri pogramul de funcționare este între orele 14:00 – 17:00

2).– zona Parcul orașului și Complex Balnear- de luni până vineri, întreorele 08:00 – 20:00 , sâmbătă și duminică între orele 08:00 – 16:00

b).Zona 2 – de luni până vineri, între orele 08:00 – 18.00

c) În afara perioadelor de timp menționate mai sus, parcarea este liberă

Art.8 Parcarea autovehiculului înlocurile de parcare publice cu plată aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulative următoarele condiții:

a) Achită contravaloarea timpului de parcare în maxim 10 minute de la ocuparea locului de parcare

b) Ocupă un loc de parcarere regulamentar

c)Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare.

d) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului ori abonamentului, al tichetului eliberat de parcometru, al taxei plătite prin SMS sau al plății pe platforma on-line sau al plății prin aplicație.

Art.9.Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcările publice cu plată este permisă numai cu achiziționarea de abonamente, eliberate de Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat, tichete eliberate de automatele pentru plata parcări și afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile, sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau folosirea unor aplicații, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei.

Art.10.Primăria orașului OcnaMureș, prin compartimentele de specialitate din componența acesteia, are următoarele atribuții:

- Gestionarea parcărilor și sistemelor de parcare, inclusive relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare/ gestiune, de efectuare a plăților, modernizări/ întreținere, etc, prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat, Poliția Locală.
- Controlul buneifuncționări a sistemelor aferente parcărilor, inclusive prin

Verificări și indicații în teren prin inspector avizați.

- Comunicarea cu utilizatorii, în interes și prin dispecerat telefonic, la care se vor transmite lămuriri/instrucțiuni de utilizare, înregistrare de defecte/funcționare defectuoasă, sesizări privind accesul sau taxarea, etc, prin dispeceratul Poliției Locale.

- Asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcurile publice.

- Asigură tipărirea formularelor cu regim special (abonamente, autorizații, legitimații etc.), prin grija Serviciului de Administrarea Domeniului Public și Privat

- Asigură imprimarea necesară pentru activitățile din cadrul serviciului, prin grija Serviciului de Administrarea Domeniului Public și Privat

- Eliberează abonamentele, legitimațiile și autorizațiile de parcare de către Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat

- Asigură modernizarea, exploatarea și întreținerea parcarilor publice

- Asigură dotarea parcarilor cu indicatoare, parcometre, stâlpi și bariere, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, etc

- Asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcarilor

- Asigură marcajele corespunzătoare în parcurile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcarilor cu plată

- Urmărește efectuarea salubrității parcarilor publice de către serviciile publice din acest domeniu, prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat

- Urmărește efectuarea deszăpezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcarilor publice cu plată, prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat

- Organizează controlul modului de utilizare a parcarilor cu plată și a altor locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării neregulate, prin Poliția Locală

- Asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare, ridicare și blocarea autovehiculelor și a amenzilor contravenționale, prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat și prin Poliția Locală

- Asigură dotările necesare pentru toate activitățile, prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public;

- Propune amenajarea de noi parcuri prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat

- Asigură întreținerea și repararea dotărilor din parcuri prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat

- Solicită servicii și reparații la automatele electronice pentru tichete prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat

- Monitorizează activitatea de parcare în parcurile publice, prin Poliția Locală;

- Soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate, prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat;

- Întocmește rapoarte de specialitate, și proiecte de hotărâre și le înaintează spre aprobare Consiliului Local, prin Serviciul de Administrarea Domeniului Public și Privat;

- Pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
- Întocmește avize de ocupare a domeniului public din parcările publice cu materiale de construcții, moloz și schelesau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expozițiilor și calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcările publice în funcție de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc pentru o zi fiind stabilită prin hotărârea consiliului local;
- Îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale

Art.11 Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport, în parcările special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcaje rutiere. Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare:

- a) indicatoarele;
- b) marcajele
- c) semnalele, indicațiile și dispozițiile personalului angajat în cadrul Poliției Locale a orașului Ocna Mureș și Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat.

Art.12 În localitate, autovehiculele oprite/staționate/parcate pe parte carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.13 Pe drumurile cu sens unic, oprirea/staționarea/parcare voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație (dacă prin semnalizarea rutieră nu este menționat altfel).

Art.14 Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate și pentru modernizarea parcarilor existente, înființarea de noi locuri de parcare subterane, la sol și supraterane, implementarea de sisteme de gestiune și fluidizarea traficului, construirea piste și parcuri de biciclete.

Art.15. Pentru identificarea posesorilor de autoturisme, Poliția Locală va solicita Serviciului Public Local Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Alba sau Poliției Rutiere Ocna Mureș, sau oricăror altor organe ale autorităților publice centrale sau locale informațiile necesare în acest scop.

Art.16 Proprietarul parcarilor publice cu plată, orașul Ocna Mureș, nu este responsabil de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcarilor publice.

Art.17 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Proprietarul parcarilor publice cu plată, orașul Ocna Mureș, nu răspunde juridic.

CAP. II ZONE TARIFARE, TARIFE, MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.1 ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

Art.18 Sistemul de taxare se aplică în orașul Ocna Mureș în perimetrul stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Ocna Mureș. Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în **Anexa** la prezentul Regulament.

Art. 19 (1) Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt împărțite în 2 zone tarifare, respectiv **Zona 1 (albastră)**, **Zona 2 (galbenă)** conform **Anexei nr.1** la prezentul Regulament.

Planul de zonare tarifară și planul de reglementare al staționărilor și parcărilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în **Anexa** la prezentul Regulament.

(2) Zonarea tarifară și modificarea planului de zonare și a planului de reglementare al staționărilor în interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local al orașului Ocna Mureș.

(3) În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare, în intervalele ore cu taxă, să nu poată depăși un anumit număr de ore, cu aprobarea Consiliului Local al orașului Ocna Mureș. Totodată, în perimetrul sistemului de parcare se vor marca locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, în limita numărului maxim stabilit, potrivit legii, la maximum 4% din numărul locurilor de parcare din fiecare parcare, dar nu mai puțin de două locuri de parcare.

(4) Străzile pe care s-a stabilit staționarea pe perioadă limitată, precum și locurile destinate persoanelor cu dizabilități vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Tarifelor aplicat pe străzile cu staționare pe perioadă limitată, este un tarif special care se aprobă de Consiliul Local al orașului Ocna Mureș.

(6) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone. De asemenea, nu se vor libera abonamente pentru aceste autovehicule. Persoanele cu dizabilități beneficiază de gratuitate la parcare în perimetrul de parcare, cu condiția afișării la vedere a legitimației de persoană cu dizabilități, valabilă, eliberată de organele competente potrivit legislației în vigoare.

2.2 MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.2.1. Taxarea staționării prin abonamente

Art.20 Abonamentele se eliberează de Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat

Art.21 Plata unui abonament de parcare nu reprezintă o garanție a ocupării unui loc de parcare, responsabilitatea de a găsi un loc de parcare revenindu-i deținătorului vehiculului. Arnegășirea unui loc liber nu poate constitui o scuză pentru ocuparea unui loc nemarcat pentru parcare sau a unui loc interzis.

Art.22 Abonamentele eliberate asigură dreptul de staționare pe perioadă înscrisă pe acestea (care este de minim 1 lună și maxim 12 luni),

mai puțin în parcurile cu acces controlat. Prețul abonamentelor se aprobă de Consiliul Local al orașului Ocna Mureș.

Art.23. Vor fi emise următoarele tipuri de abonamente:

a) Abonament "GENERAL":

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în zona tarifară 1 (albastră) și 2 (galbenă), cu excepția parcurilor special amenajate, cu acces controlat și a parcurilor de reședință.

Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

b) Abonament „Vehicul cu propulsie electrică”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice care dețin în proprietate un autovehicul cu propulsie electrică. Abonamentul oferă discount de 50%- pentru mașină hibrid, respectiv 100%- pentru mașină electrică, în orice zonă tarifară și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcurilor special amenajate, cu acces controlat și a parcurilor de reședință.

c) Abonament „Vehicul aparținând veteranilor de război”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, veteranilor de război care dețin în proprietate un autovehicul. Abonamentul oferă discount de 100%- pentru un singur autovehicul aparținând veteranului de război, în orice zonă tarifară și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcurilor special amenajate, cu acces controlat și a parcurilor de reședință.

Art.24. Eliberarea tuturor tipurilor de abonamente se face condiționat de prezentarea inspecției tehnice periodice la zi a autovehiculului și prezentarea dovezii achitării la zi a tuturor obligațiilor către administrația locală.

Art.25 Tariful orar de bază și tariful special pentru toate formele de taxare, inclusive abonamente, se aprobă de către Consiliul Local al orașului Ocna Mureș.

2.2.2. Taxarea staționării prin intermediul automatelor de parcare

Art.26 Sistemul de taxare la automatele de parcare amplasate în parcurile cu plată din orașul Ocna Mureș se bazează pe principiul autotaxării.

(1) În parcurile în care sunt amplasate automate de parcare, tichetele de parcare se procură anticipat de la acest parcometre automate care funcționează pe bază de monede/card bancar și se afișează pe bordul mașinii la loc vizibil în așa fel încât să se vadă toate înscrisurile de pe acestea.

(2) În parcurile în care sunt amplasate automate de parcare, utilizatorii parcurii care opresc/staționează/parchează vor avea instrumentele de plată necesare pentru a procura tichete pentru perioada de parcare dorită.

(3) În parcurile în care sunt amplasate automate de parcare, în cazul în care acestea nu funcționează, se va contacta dispeceratul Poliția

Locală pentru sesizarea situației. Numărul de telefon va fi afișat pe automatul de parcare.

Art.27 Tichetul de parcare emis de automatul de parcare va conține minim următoarele informații: logo-ul orașului Ocna Mureș, data parcării, ora de început și sfârșit a parcării.

2.2.3. Taxarea staționării prin intermediul telefoniei mobile.

Art.28. Utilizatorii și stemul de parcare au posibilitatea de a plăti staționarea, în afară de modalitatea prin abonamente și automate de parcare și prin intermediul telefoniei mobile.

Art.29. Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin următoarele metode:

- a) Taxare pe baza de SMS.
- b) Alte tipuri de comunicare și taxare ce sunt în prezent în dezvoltare (sisteme de plată pe platforme on-line, aplicații mobile)

Art. 30

În zona fiecărei parcări cu plată, se vor monta panouri de informare prin care se va duce la cunoștință persoanelor care doresc să utilizeze un loc de parcare modalitățile de plată a locurilor de parcare (tichete, SMS, etc.), locul/locurile unde se poate face plata/se pot achiziționa tichete, numerele de telefon la care se pot trimite SMS-uri, precum și tarifele orare aplicabile și orarul de funcționare al parcării.

Art. 31. Obligații de informare

Panourile de informare menționate la art.30, vor fi amplasate prin grija Serviciului Administrarea Domeniului Public și Privat.

2.2.4. Taxarea staționării prin intermediul contractelor de închiriere și rezervare

Art.32 (1) În zona de aplicare a sistemului de taxare se poate asigura, la cerere, închirierea unor locuri de staționare sau parcare de către următoarele categorii de instituții:

- a) Instituțiile bancare;
- b) Agenții economici (inclusiv unitățile hoteliere);
- c) Asociații și fundații.

(2) Numărul locurilor de parcare închiriate din fiecare parcare nu poate depăși 25% din numărul locurilor de parcare din locația respectivă.

(3) Unităților hoteliere li se poate închiria un număr de locuri de parcare reprezentând max. 20% din numărul camerelor.

(4) Prețul închirierii se va stabili în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al orașului Ocna Mureș cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte.

Art.33. În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare se pot atribui, la cerere, de către angajații Serviciului Administrarea Domeniului Public și Privat, cu aprobarea

Primarului oraşului Ocna Mureş, locuri de parcare zervate pentru instituţii publice, la o distanţă mai mică de **30 m** de acestea, care vor fi atribuite spre folosinţă gratuit, pe durata programului de parcare cu plată, pentru un număr de max.3 locuri de parcare/instituţie publică, numai pentru autovehicolele aparţinând instituţiei în cauză.

2.2.5. Taxarea staţionării în parcările cu acces controlat

Art.34.În perimetrul parcărilor cu acces controlat, plata se efectuează la casele automate, la sfârşitul perioadei de staţionare

Art.35.Utilizatorul parcării are o perioadă de graţie de maxim 10 minute de la efectuarea plăţii, în care poate părăsi incinta.

CAP III. SANCTIUNI

Art.36.Faptele săvârşite ca urmare a nerespectării prezentului Regulament, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracţiuni, constituie contravenţii şi se sancţionează ca atare.

Art.37Constituie contravenţii şi se sancţionează următoarele fapte cu:

a) Staţionarea fără abonament, respective fără a achita contravaloarea parcării,se sancţionează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei

b) Depăşirea timpului de staţionare conferit în situaţia taxării parcării,se sancţionează cu amendă de la 200 până la 500 lei. Timpul de staţionare poate fi depăşit, accidental, cu maxim 10 minute.

c) Staţionarea cu abonamente neconforme cu zona staţionării, cu abonamente expirate, utilizarea de abonamente eliberate pentru altevehicule, se sancţionează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei

d) Staţionarea fără afişarea abonamentului, respectiv cu abonamente astfel expuse încât nu permit descifrarea elementelor de identificare,se sancţionează cu amendă de la 100 până la 300 lei

e) Staţionarea necorespunzătoare, respective într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate, se sancţionează cu amendă de la 300 până la 500 lei

f) Blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate, se sancţionează cu amendă de la 200 până la 1000 lei

Art.38.Sumele rezultate din exploatarea parcărilor publice cu plată se constituie în venituri la bugetul local al oraşuluiOcnaMureş.

Art.39.Sanctiunile contravenţionale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienţilor, persoane fizice sau juridice.

Art.40.Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor se face de către agenţii constatatori din cadrul Serviciului Poliţia Locală a oraşuluiOcnaMureş sau împuterniciţi ai Primarului oraşuluiOcnaMureş.

Art.41 Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. IV DISPOZIȚII FINALE

Art.42 Abonamentul de orice tip nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de staționare în zonă pentru care a fost emis, excepție făcând abonamentele pentru parcare publică de reședință, în cazul cărora se aplică Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice de reședință aflate pe raza orașului Ocna Mureș.

Art.43 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcarile cu plată, autovehiculele aflate în misiune, înscrise sau neînscrise, aparținând Salvării, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmerie, Pompieri, corpurilor diplomatice.

În cazul controlului, conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art.44 Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau înscrisuri.

Art.45(1) Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, cu condiția obținerii avizului de liberă trecere în zonele cu restricție de tonaj, eliberat de Primăria orașului Ocna Mureș

(2) Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art.46. Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art.47. Prevederile prezentului regulament se reactualizează și completează automat cu prevederile legislative naționale și comunitare apărute după aprobarea acestuia, în Consiliul local al orașului Ocna Mureș.

Ocna Mureș

Președinte de ședință,
Adrian-Cristian Marele

Contrasemnează,
Secretar General
Nicușor Simion Pandor

Întocmit,
Șef Serviciu ADP
Septimiu Avram

ANEXA la Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din orașul Ocna Mureș

ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

ZONE TARIFARE

I.Zona 1 (albastră):

A.– zona Centru – între orele 08:00 – 17:00, sâmbătă și duminică parcare gratuită, cu excepția parcării cu acces controlat (barieră) de lângă Biserica Ortodoxă nr.1 unde în zilele de vineri este permisă parcare doar între orele 14:00 – 17:00

Respective străzile

- N. Iorga,

- 9 Mai,
- Ax. Sever (de la intersecția cu strada Ștefan Augustin până la intersecția cu strada Nicolae Iorga)

B.- zona Parcul orașului și Complex Balnear - de luni până vineri, între orele 08:00 – 20:00 , sâmbătă și duminică între orele 08:00 – 16:00,

Respectiv străzile - M. Eminescu de la nr. 25 (zona Fermentarea tutunului) până la intersecția cu str. N. Iorga (sensul giratoriu)

- Fabricii de la nr. 3 (zona Depozit construcții) până la stația electrică de 110kv

III.Zona 2 (galbenă) -taxare 08.00 - 18.00 (luni-vineri), liber sâmbătă și duminică

Respectiv străzile

– Mălinului

- Digului
- M. Eminescu (zona Penny)
- Memorandumului
- T. Vladimirescu (zona cimitir orășenesc)
- Aleea Independenței
- Blocurilor
- 1 Mai
- Brazilor
- Vadului
- Râului
- M. Kogălniceanu
- Abatorului
- Avram Iancu
- Horea
- Cloșca
- Crișan

TARIFE

	Zona 1 albastră LEI	Zona 2 galbenă LEI
AUTOTURISM		
30 min	1,50	1
1 oră	3	2
2 ore	4	3
3 ore	5	4
4 ore	6	5
5 ore	7	6
6 ore	8	7
7 ore	9	8
8 ore și peste, până la sfârșitul zilei	10	9
AUTOCAR, AUTOBUZ, MICROBUZ		
1 oră	10	10
2 ore	20	20
3 ore	30	30
4 ore	40	40
5 ore și peste, până la sfârșitul zilei	50	50
ALTE TIPURI DE AUTOVEHICULE decâtcelemeționatema sus	PARCAREA ESTE INTERZISĂ	50 LEI / ZI saufracțiune de zi
Abonament GENERAL/lună		
PF	50	200
PJ	100	300

TARIFELE DE MAI SUS INCLUD COMISIOANELE PRESTATORILOR DE
SERVICII AFERENTE (TELEFONIE, INTERNET, BANCARE, ETC.)

Ocna Mureș

Inițiator

Primar
Silviu Vințeler

Întocmit,
Șef Serviciu ADP
Septimiu Avram