



SC Expert Proiect SRL

Birou proiectare

Alba Iulia, Registrul Comerțului J01/286/2002, Cod Unic de Înregistrare RO14755026

telefon: +40745152037, email: maxim_mihai@icloud.com

STUDIU DE TRAFIC

ELABORARE PUZ PENTRU ZONĂ REZIDENTIALA

OCNA MURES, județul ALBA

Beneficiar: TRIF OCTAVIAN, PREDA EMIL

Proiect: 513 / 2026

Faza: PUZ

Elaborator: SC Expert Proiect SRL

Data: mai 2026

1. INTRODUCERE

Prezentul studiu de trafic a fost elaborat în conformitate cu prevederile Certificatul de Urbanism 61 / 10.11.2025, emis de Primăria Ocna Mures, care impune corelarea scenariilor de parcelare cu analiza accesibilitatii din strada Teiului / strada Ion Ghica și din strada 8 Martie (DJ107G) .

Studiul are ca scop estimarea traficului generat de ansamblul rezidential propus prin PUZ, distribuția acestuia pe accesele existente și verificarea capacității drumurilor publice adiacente.

1.1. AMPLASAMENT

Amplasamentul este situat în intravilanul orașului Ocna Mures, județul Alba, pe strada Teiului (CF 82392) și strada 8 Martie (CF 86339) cu acces la rețeaua de drumuri publice :

- Strada 8 Martie - DJ107G - acces direct din ansamblu și acces spălătorie auto
- Strada Teiului / strada Ion Ghica - drumuri locale

1.2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- C 242-93 - Normativ pentru elaborarea studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență
- AND 600-2010 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice
- PD 189 / 2012 - Normativ pentru determinarea capacității de circulație și a nivelului de serviciu ale drumurilor publice
- STAS 10144 / 2024 - Strazi . Elemente geometrice . Prescriptii de proiectare
- ITE Trip Generation Manual, editia 10 (2017) - sursa de referință pentru rețele de generare trafic, utilizata în lipsa unor norme românești specifice pentru categoriile de utilizare analizate, conform practicii curente în elaborarea studiilor de trafic pentru PUZ-uri rezidentiale
- Certificat de Urbanism 61 / 10.11.2025 emis de Primăria Ocna Mures

2. SITUAȚIA EXISTENTA

2.1. REȚEAUA STRADALA ADIACENTA

Amplasamentul are legatura cu rețeaua de drumuri publice prin doua artere principale :

DJ107G / Strada 8 Martie - drum județean care traversează orașul Ocna Mures pe direcția est-vest, cu următoarele caracteristici în zona amplasamentului :

- latime carosabil 6m, două benzi de circulație
- regim juridic : drum public județean local, porțiune în intravilanul orașului Ocna Mureș
- viteza de proiectare în intravilan : 50 km / h

Strada Ion Ghica / strada Teiului - strada locală care asigura accesul principal al ansamblului dinspre vest, cu continuitate spre DJ107G în nord :

- latime carosabil : 6m, două benzi de circulație
- regim juridic : drum public local, administrat de Primăria Ocna Mures
- viteza de proiectare : 30 km / h

2.2 TRAFICUL EXISTENT

DJ107G este un drum județean cu trafic moderat specific unui oraș mic. Conform recensământului de trafic rutier pe drumurile publice din județul Alba (2010) , intensitatea medie zilnica anuală (MZA) pe DJ107G în sectorul studiat era de 540 vehicule / zi . Actualizând cu coeficientii de evoluție a traficului conform C 242-93 Anexa 1, MZA estimată pentru anul 2026 este de aproximativ 750 vehicule / zi , corespunzător unui debit orar de vârf de aproximativ 75-90 vehicule / ora .

3. PROGRAM FUNCȚIONAL AL ANSAMBLULUI

Ansamblul propus prin PUZ cuprinde următoarele funcțiuni :

CATEGOREI	CANTITATE	REGIM INALTIME	OBSERVATII
Locuințe individuale	104 unitati	P + 1, Hmax = 10m	-
Locuințe colective #1	~ 35 unitati	D+P+4E+R	2 blocuri
Spatiu comercial	600 mp	P	Comert de cartier
Spălătorie auto	6 boxe	P	Acces direct DJ107G

Nota: Spalatoria auto este funcțională independent de ansamblul rezidential, avand acces direct din DJ107G, fără legătura cu rețeaua stradala internă a ansamblului.

4. GENERAREA TRAFICULUI

4.1 METODOLOGIE

Ratele de generare a traficului au fost determinate conform metodologiei prevăzute în C 242-93, AND 600-2010. Intrucat normativele românești în vigoare nu conțin rate specifice de generare pentru categoriile de utilizare analizate, acestea au fost preluate din ITE Trip Generation Manual, 10th Edition (2017), manual de referinta internațional utilizat curent în practica de specialitate europeană.

Ratele ITE au fost reduse cu un coeficient de 0.70, justificat prin gradul de motorizare specific orașului Ocna Mures, semnificativ mai redus față de valorile medii americane pe care se bazează ratele ITE, conform factorilor determinanti prevazuti la Cap. III pct. 4d din C 242-93.

4.2 CALCUL GENERARE TRAFIC

CATEGORIE	nr.	RATA ITE curse / zi / unitate	coef.	curse / zi	vehicule / ora varf
Locuințe individuale	104	9.44	0.7	687	69
Locuințe colective	80	6.65	0.7	372	37
Spatiu comercial	600 mp	44.32 / 100 mp	0.7	186	18
Spălătorie auto	6 boxe	48 / boxa *	0.7	210	21
TOTAL				~ 1455	~ 145

Nota: Ora de vârf a fost stabilita la ~ 10% din traficul zilnic total, corespunzător intervalului 16:00 - 18:00, moment semnificativ al deplasărilor de după-amiaza conform C 242-9, Cap. VII punctul 8b .

* Nota 2: Pentru spalatoria auto rata a fost determinată din capacitatea operațională: 6 boxe * 4 masini / ora / boxa * 2 ore echivalent vârf = 48 curse / zi / boxa .

5. DISTRIBUȚIA TRAFICULUI PE ACCESE

5.1 ACCESELE ANSAMBLULUI

Ansamblul rezidential dispune de două accese din rețeaua publica :

1. Acces 1 — Strada Ion Ghica / Strada Teiului (vest) : acces principal, deserving întreaga rețea stradala interna. Traficul generat pe acest acces ajunge pe DJ 107G prin intersectia str. Ion Ghica – DJ 107G.
2. Acces 2 — DJ 107G / Strada 8 Martie (nord): acces direct al ansamblului pe drumul judetean. Spalatoria auto dispune de un acces independent direct pe DJ 107G, fără legătura cu rețeaua internă a ansamblului.

5.2 DISTRIBUȚIA LA ORA VÂRF

ACCES	SURSA TRAFIC	PONDERE (%)	CURSE / ZI	VEHICULE / ORA VARF
Str. Ion Ghica / Teiului → DJ	Ansamblu rezidential	60%	747	~75
Direct DJ 107G (Acces 2)	Ansamblu rezidential	40%	498	~50
Direct DJ 107G (independent)	Spalatorie auto	100%	200	~20
TOTAL IMPACT → DJ107G			~1455	~145

Distribuția 60/40 pe cele doua accese ale ansamblului reflecta accesibilitatea superioară a străzii Ion Ghica / Teiului ca acces principal, cu geometrie mai favorabila si legătură directă cu zona centrala a orașului.

6. ANALIZA CAPACITĂȚII

6.1 CAPACITATEA PE DJ107G

Conform normativului PD 189 / 2012, capacitatea de circulație în condiții de baza pentru un drum cu două benzi de circulație este de 1700 vehicule etalon / ora / sens, respectiv 3200 vehicule etalon / ora în ambele sensuri. Având în vedere condițiile locale (lățime banda redusă, viteza limita 50 km / h în intravilan) :

1. capacitate artera cu prioritate (DJ107G) : ~ 1500 - 2000 vehicule / ora (ambele sensuri)

6.2 CAPACITATEA PE TEIULUI / GHICA

Având în vedere poziția ansamblului fata de centrul Orașului, strada Ion Ghica / Teiului reprezinta accesul principal al ansamblului, preluand aproximativ 60% din traficul generat, respectiv ~ 75 vehicule / ora. Conform PD 189 / 2012 și având în vedere condițiile stradale (strada locală, lățime redusă, viteza de proiectare 30 km / h, accese frecvente) capacitatea practica se estimează la 400 - 600 vehicule / ora în ambele

sensuri. Traficul suplimentar generat de ansamblu (~75 vehicule / ora) reprezinta ~ 15% din capacitatea practica a străzii, încadrându-se în limite acceptabile.

6.2 Grad de încărcare rezultat

Punct de analiza	Trafic generat vehicule / ora	Capacitate vehicule / ora / ambele sensuri	Grad incarcare (%)	Nivel serviciu
Ghica / Teiului	75	400 - 600	~ 15%	A
Acces 2 - direct DJ (ansamblu)	50	1500 - 2000	~ 3%	A
Acces spălătorie - direct DJ	20	1500 - 2000	~ 1%	A
DJ107G - TOTAL impact ora de varf	145	1500 - 2000	~ 8%	A

Nota: Nivelul de serviciu A corespunde unei circulatii perfect fluente, fara intarzieri, cu libertate totala de manevrare. Gradele de încărcare rezultate de ~15% pe str. Ion Ghica / Teiului, respectiv ~8% pe DJ107G indica o rezerva de capacitate foarte confortabilă.

7. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

7.1 CONCLUZII

În urma analizei traficului generat de ansamblul rezidential propus prin PUZ pentru zonă rezidentiala Ocna Mures, se constată următoarele:

- Ansamblul rezidential generează un trafic total estimat la aproximativ 1455 deplasari / zi, cu un debit maxim orar de ~145 vehicule / ora în intervalul de vârf 16:00-18:00
- Traficul se distribuie pe două accese : strada Ion Ghica / Teiului (60%) și acces direct DJ107G (40%)
- Spalatoria auto, funcțională independent de ansamblu, genereaza suplimentar ~200 deplasări / zi , cu acces direct din DJ107G
- Impactul total asupra DJ107G este de ~ 145 vehicule / ora, reprezentand ~ 8% din capacitatea drumului - nivel de serviciu A, circulație fluentă
- Infrastructura stradala existenta are capacitate suficientă pentru a absorbi traficul generat de ansamblu fără disfuncționalități .

7.2 RECOMANDARI

- Nu sunt necesare amenajari suplimentare pe DJ107G (benzi de stocare, semaforizare, etc.) că urmare a realizării ansamblului .
- Se recomanda amenajarea corespunzătoare a celor 2 accese din ansamblu pe rețeaua publica, cu racordari curbe de raza minima $R = 6.0m$, conform STAS 10144, asigurand vizibilitatea corespunzătoare .
- Se recomanda marcarea și semnalizarea rutieră corespunzătoare la intersecția accesului 2 cu DJ107G (indicator Cedeaza trecerea / STOP)
- Accesul spalatorie auto din DJ107G va fi amenajat cu zonă de siguranta de 9.5 m

Prezentul studiu de trafic a fost elaborat în baza datelor disponibile la data întocmirii și poate fi actualizat în cazul modificării semnificative a programului funcțional al ansamblului.

Elaborat
ing. Mihai Maxim, Expert Proiect
mai 2026

